

1 Ata Nº 03 Reunião COMUTRAN

2 Data: 23/07/2024

3 Horário: 16:00 Horas

4 Local: Mercado Público de Lages

5 Ao vigésimo terceiro dia do mês de julho de 2024, as 16h30, na sala de reuniões do Mercado
6 Público de Lages, aconteceu a terceira reunião ordinária do Conselho Municipal de Trânsito e
7 Mobilidade do ano de 2024. Fizeram-se presentes o Executivo de Planejamento, Arquiteto e
8 Urbanista Roberto Carvalho Provenzano da Secretaria de Planejamento e Mobilidade Urbana;
9 Sérgio Todeschini, representante da DIRETRAN; Jhonatan Correia Branco, representante da Polícia
10 Militar; Genésio Cesar de Melo Küster, representante da TRANSUL; Daniela Pereira de Lima,
11 representando a OAB e Nicolas Negri representante da AEA.

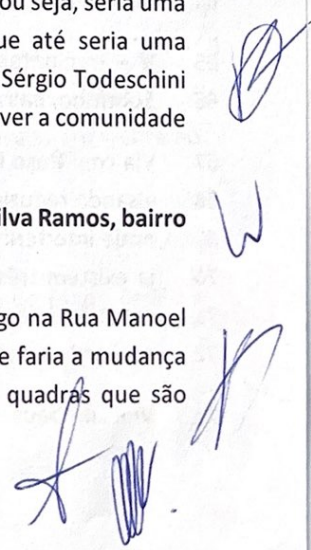
12 **Desenvolvimento do Trabalho:** O executivo de Planejamento e Urbanismo da Secretaria de
13 Planejamento e Mobilidade Urbana, Arquiteto e Urbanista, Roberto Carvalho Provenzano, inicia a
14 reunião, cumprimentando os conselheiros, agradecendo a presença de todos e comentando
15 brevemente sobre as pautas que serão abordadas.

16 **I – Análise de viabilidade para continuidade de via Rua Professor Teobaldo Delwing, Centro:**

17 Roberto comenta que é uma pauta um tanto quanto polêmica, por se tratar da solicitação de
18 apenas um residente local para continuidade da via Rua Professor Teobaldo Delwing que
19 interligaria a Avenida Belizário Ramos, abrindo a via, substituindo a escada em frente ao colégio
20 E.E.B Vidal Ramos. Roberto adiantou que ao receber o pedido, solicitou ao morador que trouxesse
21 um abaixo assinado de outros moradores locais para validar a solicitação, porém não houve
22 retorno. Daniela Lima, representante da OAB comenta que pelo ponto de vista do fluxo, talvez
23 fosse interessante. Jhonatan, da Policial Militar, aponta que muitos veículos iriam utilizar a via para
24 acessar a Avenida Belizário Ramos, justamente em um ponto que já é crítico por haver o
25 cruzamento logo em frente, o que poderia intensificar ainda mais o congestionamento em horários
26 de pico. Daniela comenta que a maioria das pessoas não iriam optar por essa rota, justamente por
27 já ter a rua Frei Gabriel, que promove a saída dos colégios próximos e do centro, ou seja, seria uma
28 demanda mais voltada aos próprios moradores da rua. Jhonatan conclui que até seria uma
29 possibilidade abrir a via, mas sendo mão única, em direção à rua Lauro Muller. Sérgio Todeschini
30 reforça que de qualquer maneira, há necessidade do abaixo assinado, para envolver a comunidade
31 local a respeito da decisão.

32 **II – Estudo de viabilidade para alteração de sentido de tráfego Rua Manoel da Silva Ramos, bairro**
33 **Centro (rua atrás da Câmara dos Vereadores):**

34 Sobre a solicitação de estudo de viabilidade para alteração de sentido de tráfego na Rua Manoel
35 da Silva Ramos (em frente ao Mercado Público), Sérgio Todeschini comenta que faria a mudança
36 até a esquina com a Rua Boanerges Lopes, para não se estender às outras quadras que são



37 predominantemente residenciais e por ter acesso facilitado à Avenida Belizário Ramos. Roberto
38 Provenzano levanta duas possibilidades, uma priorizando a mobilidade urbana mantendo os dois
39 sentidos e retirando o estacionamento, e outra privilegiando o estacionamento conservando
40 apenas um sentido. Também comenta que o trânsito predominante da via é local e a questão do
41 estacionamento seria para atender apenas uma demanda específica. Nicolas Negri, representante
42 da AEA comenta que não vê problema em alterar, porque mesmo sendo uma área residencial é
43 uma questão de adaptação, como a Rua Hermes da Fonseca que também é predominantemente
44 residencial, melhorou a situação local, mas que até agora, mesmo sido alterada há mais de um
45 ano, ainda existem pessoas que entram no sentido contrário da via. Genésio Küster representante
46 da Transul, comenta que se for analisar a questão de estacionamento, é pouco usado, e quem usa
47 são os funcionários da Câmara dos Vereadores. Sérgio Todeschini complementa que não é
48 somente da Câmara, também tem os funcionários do Mercado Público, ou seja, é uma área com
49 grande demanda. Roberto Provenzano conclui que se não há unanimidade, sugere-se estender a
50 pauta para o próximo encontro, a fim de ser estudada.

51 **III – Retirada de lombada física – Rua Lauro Muller, bairro Centro, esquina do edifício residencial:**

52 Solicita-se retirada de lombada física que está embaixo do semáforo na Rua Lauro Muller. Sérgio,
53 comenta que não há necessidade de ter dois dispositivos redutores e concorda que se deve retirar
54 a lombada. Jhonatan pergunta se todas as decisões do conselho estão sendo oficiadas na
55 Secretaria de Obras, Roberto afirma que sim. Genésio, representante da Transul, comenta que a
56 Secretaria não está dando conta, por haver um número muito alto de demandas, principalmente
57 depois das chuvas sequenciais. Dessa forma, fica decidido que será enviado um ofício para
58 secretaria de obras, com ordem de retirada da lombada.



59 **IV – Implantação de Lombada Física – Rua José de Alencar, nº119, bairro Caravágio**

60 Solicitou-se estudo de viabilidade para execução de lombada física por ser uma via com fluxo de
61 pedestres grande e de veículos transitando em alta velocidade, havendo necessidade de
62 dispositivos redutores. O conselho comenta que não vê necessidade, por se tratar de uma via de
63 mão única e não ter pontos de conflito como escolas ou outro equipamento que tenha demanda
64 de veículos intensa. Dessa forma, o conselho considera o pedido como negado.

65 **V – Implantação de Lombada Física – Rua Adolfo Freygang esquina com Rua Luis Floriano**
66 **Sobrinho, bairro Beatriz**

67 Via com fluxo intenso de veículos e pedestres, dada a presença de estabelecimentos comerciais,
68 visando reduzir riscos de acidentes. Genésio, comenta que é uma via com alta declividade, o que
69 pode interferir na velocidade dos veículos transitarem com alta velocidade. Roberto reforça que
70 já existem três lombadas na mesma via, e que não vê necessidade de mais uma, é necessário
71 consciência e educação dos motoristas em transitar dentro dos limites de velocidade. O conselho
72 concorda e define a solicitação como negada.

73 **VI – Lombada – Rua 31 de Março, nº 111, bairro Dom Daniel**



74 Via de fluxo intenso de veículos que transitam em alta velocidade, causando insegurança nas
75 travessias de pedestres, havendo necessidade de dispositivo reductor. Genésio comenta que a
76 região também tem visibilidade limitada. Sérgio Todeschini fala que por se tratar de uma via com
77 estacionamento de um lado, poderia ser implantado um tachão na região, para manter a
78 possibilidade de estacionamento. Sugeriu-se então a melhoria da sinalização, com a aplicação dos
79 tachões próximos a curva.

80 **VII – Lombada – Rua Padre Luis Adams, em frente a mercearia renascer, bairro Universitário.**

81 Via com intenso fluxo de pedestres e veículos que transitam em alta velocidade. A comissão
82 avaliou com um parecer negativo, por se tratar de uma via local residencial com pista de rolamento
83 estreita, e com ausência de calçadas em muitos pontos, não sendo aplicável o dispositivo em
84 questão.

85 **VIII – Lombada – Avenida Papa João XXIII, bairro Petrópolis, em frente a empresa Águia**
86 **Transportes**

87 Trata-se de uma via com intenso fluxo de pedestres e veículos que transitam em alta velocidade,
88 com frequentes acidentes, e alto fluxo de caminhões. Sérgio Todeschini sugere que para melhorar
89 a condição na região, o acesso dos caminhões da transportadora deveria ser mais a frente do que
90 está hoje. E também já foi feita a devida sinalização da entrada e saída dos caminhões. Roberto
91 comenta que apesar de estar sinalizado verificou-se a possibilidade da mudança do acesso de
92 entrada e saída da transportadora, portanto, o pedido para implantação de dispositivo físico foi
93 negado.

94 **IX – Estudo de viabilidade para implantação de lombada física – Rua Jairo Luiz Ramos, bairro**
95 **Conta Dinheiro**

96 Considerando efetivamente a ordem de serviço para a revitalização/asfalto da via, solicita-se
97 estudo dos locais para a implantação de lombadas, tendo em vista o alto risco de acidentes no
98 trecho. A comissão definiu que a solicitação deve ser enviada para a Secretaria de Obras para
99 prever uma lombada no projeto da via, e posteriormente ser encaminhado para o Comutran, para
100 a instalação da sinalização necessária.

101 **Assuntos gerais:**

102 Roberto dá o encaminhamento para estudo de implantação de travessia elevada em frente ao
103 colégio Sigma, por haver um fluxo intenso de pedestres e crianças.

104 Por fim, deu-se por encerrada a reunião.




105 Eu, Mirella Brun, estagiária no setor de Planejamento e Mobilidade Urbana de Lages, redijo a
106 presente ata.

107 Roberto Carvalho Provenzano, Executivo de Planejamento, SEPLAM;





Conselho Municipal de Trânsito,
Transportes e Mobilidade
COMUTRAN

- 108 Daniela Pereira de Lima, representante da OAB; 
- 109 Genésio Cesar de Melo Küster, representante da TRANSUL;
- 110 Jhonatan Correia Branco, representante da Polícia Militar;
- 111 Sérgio Todeschini, representante da Diretran; 
- 112 Nicolas Negri, representante da AEA; 




LISTA DE PRESENÇA


REUNIÃO: CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO (COMUTRAN)

Horário: 16:00 HORAS

Data: 23/07/2024

Local: Sala de reuniões Mercado Público

NOME	ENTIDADE	ASSINATURA	FONE	E-MAIL
Roberto Carvalho Provenzano (Titular)	SEPLAM			
Vinicius Batista Bernardi (Suplente)	SEPLAM			
Jhonatan Correia Branco	Polícia Militar			
Gerson Lima Schroder	Polícia Militar			
Flávia Branco Pereira (Titular)	Polícia Civil			
Luciana Cristina Brandalise (Suplente)	Polícia Civil			
Mayara Zanotto (Titular)	ACIL			
Diogo Felipe Steinheuser (Suplente)	ACIL			
José Wilson Thomas Souza (Titular)	CDL			
Airton Sirtoli (Suplente)	CDL			
Genésio Cesar de Melo Küster (Titular)	Transporte Coletivo – Transul		(49) 99983-2541	
Carlos Roberto da Silva (Suplente)	Transporte Coletivo – Transul			
Nicolas Negri (Titular)	AEA		409 988165394	NICOLAS-NEGRI@LIVE.COM
João José de Castro Neto (Suplente)	AEA			
Ricardo Fonseca Nerbass (Titular)	Uniplac			
Alexandre Tripoli Vengão (Suplente)	Uniplac			

Daniela Pereira de Lima (Titular)	OAB		(49) 99194-5411	daniela.pl.2011@gmail.com
Julia da Silva de Andrade (Suplente)	OAB			
Marcio Roberto Chaves Machado (Titular)	SESPUMA			
Leo da Luz Moreira (Suplente)	SESPUMA			
Sergio Antonio Silva Todeschini (Titular)	DIRETRAN			
Fernando Marcelino (Suplente)	DIRETRAN			