

## 1 Ata Nº 02 Reunião COMUTRAN

2 Data: 14/05/2024

3 Horário: 16:10 Horas

4 Local: Mercado Público de Lages

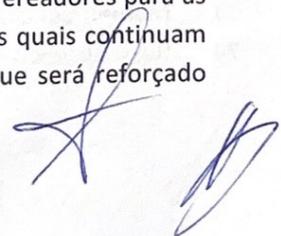
5 Ao décimo quarto dia do mês de maio de 2024, as 16h10, na sala de reuniões do Mercado Público  
6 de Lages, aconteceu a segunda reunião ordinária do Conselho Municipal de Trânsito e Mobilidade  
7 do ano de 2024. Fizeram-se presentes o Executivo de Planejamento, Arquiteto e Urbanista Roberto  
8 Carvalho Provenzano da Secretaria de Planejamento e Mobilidade Urbana; Sérgio Todeschini,  
9 Engenheiro de Trânsito, representante da DIRETRAN; Jhonatan Correia Branco, representante da  
10 Polícia Militar; Mayara Zanotto, representando a ACIL; Airton Sirtoli, representante CDL; José  
11 Wilson Thomas Souza, representante da CDL; Genésio Cesar de Melo Küster, representante da  
12 TRANSUL; Ricardo Fonseca Nerbass, representante da Uniplac; Daniela Pereira de Lima,  
13 representando a OAB; Danyelle Bianca Xavier Donati e Isabella Erig Omizzolo, Arquitetas e  
14 Urbanistas da SEPLAM.

15 **Desenvolvimento do Trabalho:** O executivo de Planejamento e Urbanismo da Secretaria de  
16 Planejamento e Mobilidade Urbana, Arquiteto e Urbanista, Roberto Carvalho Provenzano, inicia a  
17 reunião, cumprimentando os conselheiros, agradecendo a presença de todos, apresentando a  
18 Arquiteta Isabella que participará da reunião, e segue com a pauta, que diz respeito a pedidos de  
19 lombadas e travessias elevadas. Comenta que o número de pedidos é sempre substancial visto  
20 que virou rotina resolver problemas de velocidade com dispositivos, como lombadas, sendo que o  
21 fator principal é a imprudência dos motoristas. Sendo que a pauta se torna extensa nesse sentido,  
22 e as vezes acaba inviabilizando a análise e planejamento de outras demandas relativas a  
23 mobilidade da cidade. Além disso, Roberto aconselha a intensificação da fiscalização pelos agentes  
24 de trânsito para o controle de velocidade dos automóveis. Jonathan comenta também que o  
25 melhor modo para questões de velocidade é o uso de radares fixos e/ou móveis.

26 Seguiu-se então com a apresentação das solicitações que atendem as diretrizes das resoluções e  
27 assim podem passar pelo estudo de viabilidade do COMUTRAN.

28 **I – Travessia Elevada e Sinalização – Rua Zeca Neves (prox. ao Centro de Educação Pequenos**  
29 **Brilhantes), bairro Centro:** Roberto fala que a solicitação tem como justificativa a insegurança na  
30 travessia da via devido ao fluxo de pedestres e veículos, principalmente para pais e alunos,  
31 havendo necessidade de dispositivos e melhoria de sinalização, como a revitalização da faixa de  
32 pedestre próxima a área escolar.

33 Airton, questiona se foi encaminhado algum documento orientativo para os vereadores de modo  
34 a diminuir a demanda de solicitações para o conselho quanto a estes dispositivos. A arquiteta  
35 Danyelle fala sobre o processo do encaminhamento dos ofícios por parte dos vereadores para as  
36 solicitações quanto aos dispositivos de travessia e redutores de velocidade, os quais continuam  
37 apresentando inconsistências no preenchimento e falta dos formulários. E que será reforçado



38 junto aos vereadores quando se der a resposta aos ofícios, que os pedidos somente passarão por  
39 análise do conselho se vierem acompanhados do formulário padrão. Sérgio, sugere contagem para  
40 a viabilizar implantação dos dispositivos, principalmente nos horários de fluxo, visto que existem  
41 padrões técnicos a serem atendidos a partir dos levantamentos, para daí sim haver a implantação  
42 dos dispositivos, comenta que enviará os documentos técnicos que apresentam estas diretrizes.  
43 Roberto comenta que o município não possui condições de fazer essas contagens para todas as  
44 solicitações, por esse motivo que estas entram em pauta no conselho para haver a análise, e  
45 verificar a melhor solução para o local em questão.

46 Sugere-se que a região deverá continuar sendo acompanhada, havendo verificação quanto o  
47 aumento de fluxos de pedestres e veículos, além das questões de estacionamento, para então  
48 direcionar a instalação de dispositivos fixos. Em um primeiro momento indica-se a melhoria da  
49 sinalização, e a implantação neste local de placas a identificando como área escolar.

50 Sérgio comenta de estabelecimentos que se instalam em locais que não seriam compatíveis com  
51 as necessidades deles, como o caso de centros de ensino, que acabam causando estes tipos de  
52 conflito como o da demanda apresentada na Rua Zeca Neves. Roberto explica que há diretrizes  
53 que devem ser seguidas quanto projetos e EIVs para obtenção de alvarás de funcionamento,  
54 complemento que será verificado como ocorre a fiscalização após a aprovação. Airton completa  
55 que também há casos além da interferência de fluxo, de irregularidades quanto a estacionamento,  
56 acesso, rebaixos de meio-fio, em locais centrais que não atendem a lei. Robert fala que alguns  
57 casos de denúncias recorrentes estão na pauta da Diretran e Seplam para notificações e  
58 readequações necessárias, como as vagas em frente à Via Serra, as vagas na rua Caetano Vieira da  
59 Costa, pautas já passadas pelo Conselho, que serão implantadas.

60 **II – Travessia Elevada – Av. Belisário Ramos e Rua Sete de Setembro, bairro Copacabana:**  
61 Solicitação estudo de viabilidade para intervenções para aumento de segurança viária (travessia  
62 elevada) cruzamento Avenida Belisário Ramos e Rua Sete de Setembro, Bairro Copacabana. A  
63 justificativa se dá pelo fluxo intenso de pedestres e veículos, causando insegurança nas travessias,  
64 havendo necessidade de dispositivos de segurança. Comenta-se que no local já foi feito melhorias  
65 com a implantação de binários na região. **No caso em questão sugere-se o reforço da sinalização**  
66 **do local.**

67 **III – Lombada – Rua Eleutério da Silva Furtado (prox. Mini Mercado Marques), bairro Centenário:**  
68 Solicita-se estudo de viabilidade para execução de lombada física na Rua. A justificativa se dá pelo  
69 fluxo de veículos transitando em alta velocidade, causando insegurança nas travessias dos  
70 moradores, havendo necessidade de dispositivo redutor. Comenta-se que não há indícios de  
71 acidentes na via. **Sugere-se a melhoria de sinalização, e revisão das placas de pare no trecho.**

72 **IV – Lombada – Rua Vitor Alves de Brito (prox. Recanto das Suculentas e Sanovo), bairro São**  
73 **Miguel:** Solicita-se estudo de viabilidade para execução de lombada física por ser uma via com  
74 fluxo de veículos transitando em alta velocidade, havendo necessidade de dispositivos redutores.



75 A via apresenta características de acesso rural, sem movimento significativo de pedestres. Além  
76 disso, existem diretrizes técnicas que inviabilizam a instalação de redutores físicos no caso de  
77 aclives e declives com mais de 6%, e também em proximidade de curvas. **Sugere-se então a**  
78 **melhoria de sinalização, e estudos para implantação de controladores de velocidade, como**  
79 **radares.**

80 Sérgio comenta que houve indicação de revisão das sinalizações implantadas pela empresa que  
81 fez a pavimentação/revitalização da via. Ricardo complementa que em virtude da topografia do  
82 local vinculado ao grande tráfego de caminhões, elementos redutores, como travessias elevadas  
83 e lombadas, dificultam a mobilidade destes veículos nas vias de subida, causando acidentes, que  
84 no caso já ocorreram no local como tombamento de caminhões. Ainda comenta, de acordo com a  
85 pauta da solicitação de lombada na Rua Manuel Antunes Pessoa, sendo essa sequência da Rua  
86 Vitor Alves de Brito, estes elementos de travessias não são indicados próximos a cruzamentos  
87 como o que acontece no local, das vias já mencionadas com a Rua Allan Kardec.

88 **V – Lombada – Rua Manuel Antunes Pessoa, (prox. Índio Gás), bairro São Miguel:** Via com fluxo  
89 intenso de veículos, causando insegurança nas travessias de pedestres e de outros veículos,  
90 havendo necessidade de dispositivo redutor e sinalização da área. A inviabilidade da implantação  
91 do dispositivo também se dá por se tratar de caso de via em aclive/declive com mais de 6%.

92 Sérgio fala que atualmente na rua Manuel Antunes Pessoa está indicado estacionamento na via  
93 somente de um lado, lado direito (sentido centro bairro). Na outra faixa é proibido, no entanto  
94 pela pintura e sinalização da via, acaba configurando pistas mais largas o que faz com que a  
95 população acabe estacionando em ambos os lados. Além da questão dos estacionamentos  
96 irregulares, há a presença de um ponto de ônibus próximo ao cruzamento com a Rua Allan Kardec,  
97 sendo assim essas duas questões mais a topografia da via causa problemas de visibilidade tanto  
98 para veículos quanto para pedestres que é o que dificulta principalmente as travessias. Com  
99 relação a sinalização existente, o Conselho chegou à conclusão que deveria ser verificado junto à  
100 Secretaria de Obras se esta está de acordo com o projeto feito para via, e então indicar mudanças  
101 pertinentes. Ricardo ainda indica que se fizesse o direcionamento do acesso à Rua Allan Kardec  
102 com tachões deste metade do aclive, facilitando o fluxo do trânsito, além disso também o estudo  
103 para o reposicionamento do ponto de ônibus existente.

104 **Sugere-se então o estreitamento de pista, com pinturas de faixas de borda, bem como a**  
105 **reconfiguração das faixas laterais e central, proibindo estacionamento em um dos lados da pista,**  
106 **e do outro onde será permitido que a faixa de estacionamento tenha largura compatível para o**  
107 **uso por caminhões sem que estes invadam a pista de rodagem, isso em conjunto com o reforço**  
108 **da sinalização horizontal e vertical, além da intensificação da fiscalização de trânsito do local.**

109 Sérgio complementou que muitas vezes há divergências entre o padrão de sinalização adotado  
110 pela Diretran e o que as empresas executoras de obras de licitação, o que gera problemas no  
111 momento da utilização das vias. Comenta que a Secretaria de Obras, geralmente responsável por



112 estas licitações já foi oficiada, para retirar dos certames as questões de sinalização e deixar a cargo  
113 do setor de trânsito do município, no entanto, até o momento, não houve a observância desta  
114 diretriz.

115 Ricardo ainda comentou de outro ponto a ser analisado na região, que seria a sinalização do  
116 canteiro feito para o acesso do loteamento Pinhais, sendo que seu trecho contíguo a Rua Vitor  
117 Alves de Brito (sentido SC114/bairro) fica de difícil visualização, principalmente à noite, local  
118 propício a causar acidentes, e indica a sinalização com pintura, tachões e placa direcional MP3.

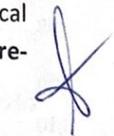
119 **VI – Lombada – Rua Professor Simplício (prox. Esquina Rua Doralício Alves de Moura), bairro**  
120 **Morro do Posto:** Via de fluxo intenso de veículos, causando insegurança nas travessias de  
121 pedestres, havendo necessidade de dispositivo redutor. A característica da via atual apresenta  
122 caixa estreita e trecho sinuoso o que acaba por ser um impedimento técnico para implantação de  
123 elementos redutores como lombadas e travessias elevadas, bem como para a implantação ter  
124 distanciamento adequado (12m) das esquinas. Além disso o fluxo deve ser analisado com a  
125 instalação de novos empreendimentos na região, junto ao Orion Parque. Sérgio complementa que  
126 o trecho não apresenta meio-fio, e este deve ser colocado, para onde não houver passeios estes  
127 serem feitos pelos proprietários. Jonathan comenta também que este é um ponto onde há estudo  
128 para instalação de lombada eletrônica, visto proximidades com IFSC, Orion e Colégio Militar. **Sendo**  
129 **assim a área será monitorada e feitos estudos para instalação de lombada eletrônica futura.**

130 **VII – Lombada - Rua Alberto Zampronio, bairro Jardim Panorâmico/Nova Lages:** Via com fluxo de  
131 veículos transitando em alta velocidade, causando insegurança, havendo necessidade de  
132 dispositivos redutores. Após análise do conselho, por tratar-se de via de trânsito local, e pouco  
133 fluxo de pedestres, não viabilizou-se a implantação de lombadas, **foi então indicado a melhoria e**  
134 **revitalização da sinalização existente, bem como a hierarquização viária entre as ruas Alberto**  
135 **Zampronio, Marino Ribeiro Gris, Orli da Silva Moreira.**

136 **VIII – Lombada – Rua Manoel Thiago de Castro, (prox. Colégio Luminar), bairro Centro:** Trata-se  
137 de uma via de trânsito local, com fluxo de veículos transitando em alta velocidade, causando  
138 insegurança nas travessias de pedestres, principalmente pais e alunos, havendo necessidade de  
139 dispositivo redutor. O conselho analisou a situação indicando que já existe uma travessia elevada  
140 nas proximidades, não sendo aplicável uma nova, **sugeriu-se então a melhoria da sinalização, com**  
141 **a indicação da área como zona escolar.**

142 **IX – Travessia Elevada – Rua Carlos Gomes, bairro Coral:** Solicita-se estudo de viabilidade para  
143 execução de travessia elevada. A via apresenta fluxo de veículos, causando insegurança nas  
144 travessias de pedestres, havendo necessidade de dispositivo redutor. Refere-se a uma via local  
145 residencial com pista de rolamento estreita, não sendo aplicável o dispositivo em questão. **Sugere-**  
146 **se a instalação de sinalização de limitação de velocidade.**

147 **X – Travessia Elevada – Rua Osvaldo Aranha, CAIC, Bairro Santa Catarina:** Via com fluxo intenso  
148 de veículos e pedestres, causando insegurança nas travessias de pedestres, principalmente pais e



149 alunos nos horários de entrada e saída da escola. O conselho analisou o pedido, e entendeu que  
150 este é coerente a instalação de uma travessia elevada junto ao portão de acesso lateral da escola,  
151 no entanto ausência de passeio ao lado direito da via (lotes de residências particulares) inviabiliza  
152 a execução da mesma, deste modo a implantação da faixa elevada, por parte do poder público,  
153 fica vinculada a execução dos passeios do lado oposto da escola por parte dos proprietários,  
154 visto ser normativa do CONTRAN a execução de travessia elevada somente mediante passeios  
155 nas duas extremidades da mesma.

156 **XI – Travessia Elevada – Avenida Luiz de Camões, E.E.B. Rubens de Arruda Ramos, Bairro Conta**  
157 **Dinheiro:** Via com fluxo intenso de veículos e pedestres, causando insegurança nas travessias,  
158 principalmente pais e alunos, havendo necessidade de dispositivo redutor bem como melhoria de  
159 acessibilidade. Sergio comenta que há travessia junto a semáforos nas proximidades. Sugere-se o  
160 direcionamento de fluxo para faixa existente e reforço da sinalização, além disso também haverá  
161 a solicitação a Secretaria de Serviços Públicos e Meio Ambiente para que melhore a vegetação  
162 do canteiro central, com touceiras de flores e/ou cercas vivas para direcionar o fluxo e travessia  
163 de pedestres somente para onde há faixas.

164 **XII – Travessia Elevada – Rua Lauro Muller, (prox. Flex Academia), Bairro Centro:** Via com fluxo  
165 intenso de veículos em alta velocidade, causando insegurança nas travessias, principalmente  
166 pedestres, havendo necessidade de dispositivo redutor. Pontua-se que já há lombada próxima  
167 além de ser uma área próxima à cruzamentos, e sendo uma área com bom campo visual tanto  
168 para pedestres quanto veículos, não sendo indicada a implantação do dispositivo. Sugeriu-se  
169 então o reforço da sinalização vertical e horizontal.

170 **XIII – Travessia Elevada - Avenida Antônio Ribeiro dos Santos, (prox. Rua Cirilo Vieira Ramos),**  
171 **Bairro Várzea:** Via com fluxo intenso de veículos, e com faixas de rodagem amplas causando  
172 insegurança nas travessias, principalmente de pedestres, e cruzamento de veículos, havendo  
173 necessidade de dispositivo redutor. Após análise da situação no local o Conselho sugere em um  
174 primeiro momento o reforço de sinalização e análise técnica para implantação de rotatória entre  
175 as duas vias citadas.

176 **XIV – Travessia Elevada - Rua Coronel Serafim Moura, Bairro Centro:** Via com fluxo intenso de  
177 veículos e pedestres, causando insegurança nas travessias de pedestres e cruzamento de veículos,  
178 com casos de acidentes, havendo necessidade de dispositivo redutor. A pauta em questão já foi  
179 tratada anteriormente no Conselho, e a implantação da travessia havia sido indicada, no entanto  
180 houve análise de um novo local para sua implantação. Indicou-se então a implantação da faixa  
181 elevada na quadra onde atualmente encontra-se o Lojão Astral, esta ocupará uma a duas das  
182 vagas de estacionamento de veículos oblíquo de um dos lados da via, e cerca de três vagas para  
183 motocicletas na outra extremidade, além disso, deverá ser implantado gradil em porção do  
184 entorno do passeio adjacente, para direcionar fluxo de pedestres e sinalização. Sendo  
185 encaminhado à solicitação para a Secretaria de Obras para execução.



186 Assuntos gerais:

187 Ricardo ainda levantou algumas opções para novas rotas dos veículos em torno do terminal. No  
188 entanto Küster comenta sobre as conversões de caminhões nas pontes e trechos da Av. Belisário  
189 Ramos, o que inviabiliza certas mudanças. Deste modo, mantem-se em um primeiro momento  
190 somente a implantação da faixa elevada, sendo sugerido acompanhamento e estudos para futuras  
191 intervenções na região.

192 Por fim, deu se por encerrada a reunião.

193 Eu, Mirella Brun, estagiária no setor de Planejamento e Mobilidade Urbana de Lages, redijo a  
194 presente ata.

195 Roberto Carvalho Provenzano, Executivo de Planejamento, SEPLAM;

196 Airton Sirtoli, representante da CDL;

197 Daniela Pereira de Lima, representante da OAB;

198 Genésio Cesar de Melo Küster, representante da TRANSUL;

199 Jhonatan Correia Branco, representante da Polícia Militar;

200 José Vilson Thomas Souza, representante da CDL;

201 Mayara Zanotto, representante da ACIL;

202 Ricardo Fonseca Nerbass, representante da Uniplac;

203 Sérgio Todeschini, representante da Diretran;

204 Danyelle Donati, Arquiteta e Urbanista da SEPLAM;

205 Isabella Omizzolo, Arquiteta e Urbanista da SEPLAM.

### Lista de Presença

Reunião: CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO (COMUTRAN)

Horário: 16:00 HORAS

Data: 14/05/2024

Local: Sala de reuniões Mercado Público

NOME	ENTIDADE	ASSINATURA	FONE	E-MAIL
Roberto Carvalho Provenzano (Titular)	SEPLAM			
Vinicius Batista Bernardi (Suplente)	SEPLAM			
Jhonatan Correia Branco	Polícia Militar			
Gerson Lima Schroder	Polícia Militar			
Flávia Branco Pereira (Titular)	Polícia Civil		939921596	
Luciana Cristina Brandalise (Suplente)	Polícia Civil			
Mayara Zanotto (Titular)	ACIL		93964-2024	
Diogo Felipe Steinhuser (Suplente)	ACIL			
José Vilson Thomas Souza (Titular)	CDL		999854959	
Airton Sirtoli (Suplente)	CDL		999332244	
Genésio Cesar de Melo Küster (Titular)	Transporte Coletivo – Transul		99983-2549	
Carlos Roberto da Silva (Suplente)	Transporte Coletivo – Transul			
Nicolas Negri (Titular)	AEA			
João José de Castro Neto (Suplente)	AEA			
Ricardo Fonseca Nerbass (Titular)	Uniplac		99911-1933	
Alexandre Tripoli Venção (Suplente)	Uniplac			

Daniela Pereira de Lima (Titular)	OAB		49 99194 5411	daniela.p.2011@gmail.com
Julia da Silva de Andrade (Suplente)	OAB			
Marcio Roberto Chaves Machado (Titular)	SESPUMA			
Leo da Luz Moreira (Suplente)	SESPUMA			
Sérgio Antonio Silva Todeschini (Titular)	DIRETRAN		984 02 6509.	
Fernando Marcelino (Suplente)	DIRETRAN			