



1 **Ata Nº 04 Reunião COMUTRAM**

2 **Data:** 19/09/2023

3 **Horário:** 16:10 Horas

4 **Local:** Mercado Público de Lages

5 Aos dezanove dias do mês de setembro de 2023, as 16h10, na sala de reuniões do Mercado Público  
6 de Lages, aconteceu a reunião do Conselho Municipal de Trânsito e Mobilidade. Fizeram-se  
7 presentes o Executivo de Planejamento, Arquiteto e Urbanista Roberto Carvalho Provenzano da  
8 Secretaria de Planejamento e Mobilidade Urbana; Sérgio Todeschini, Engenheiro de Trânsito,  
9 representante da DIRETRAN; Danyelle Bianca Xavier Donati, Arquiteta e Urbanista da SEPLAM;  
10 Evelin Wagner Bender, Arquiteta e Urbanista da SEPLAM; Antônio Wiggers, representando a ACIL;  
11 Raissa Lopes Vargas, estagiária da SEPLAM; Julia da Silva de Andrade, representante OAB; Flávia  
12 Branco Pereira, representando a Polícia Civil; Mayara Zanotto, Engenheira civil, representante da  
13 ACIL; Nicolas Negri, representante da AEA e Airton Sirtoli, representante da CDL.

14 **Desenvolvimento do Trabalho:** O executivo de Planejamento e Urbanismo da Secretaria de  
15 Planejamento e Mobilidade Urbana, Arquiteto e Urbanista, Roberto Carvalho Provenzano, inicia a  
16 reunião, cumprimentando a todos os conselheiros e apresentando a primeira pauta da reunião.

17 **I – Vagas de estacionamento para motocicletas:** Dando continuidade à reunião Roberto explica  
18 que as vagas existentes não serão suprimidas, mas sim são realocadas. Sérgio comenta que ao  
19 criar vagas para motocicletas, os pilotos não podem estacionar em qualquer outro lugar, e que  
20 para cada vaga do estacionamento rotativo pago, a empresa faz o repasse para a prefeitura. Será  
21 verificada a viabilidade de disponibilizar 1 ou 2 vagas de veículos para motocicletas em frente a  
22 biblioteca pública ou à Rua Simeão Moritz. Roberto mostra o mapa do Hospital Tereza Ramos e  
23 Sérgio afirma que há poucas vagas para motocicletas no entorno, e que na rua Jerônimo Coelho  
24 não há nenhuma, então ele sugere algumas vagas próximas à esquina com a rua Marechal  
25 Deodoro. Será avaliada, pelo DIRETRAN, a condição para executar as vagas na rua Jerônimo  
26 Coelho.

27 **II - Vagas de estacionamento junto à Rua Caetano Vieira da Costa:** Nicolas explica sobre a  
28 necessidade de fazer essa mudança, que é por conta dos carros que sobem a rua Caetano Vieira  
29 da Costa e ficam parados no semáforo, prejudicando quem vem da rua Vidal Ramos Junior e quer  
30 acessar a Rua Frei Rogério. A engenheira Mayara Zanotto, sugere a possibilidade de realizar  
31 pintura na pista, para assim, alertar os motoristas na via a não ficarem parados no cruzamento da  
32 rua Caetano Vieira da Costa com a rua Vidal Ramos Junior. Sérgio sugere retirar apenas as vagas  
33 da descida da rua Caetano Vieira da Costa para controlar o fluxo de veículos sem prejudicar o  
34 comércio, ele sugere uma recomendação à DIRETRAN (Diretoria de Trânsito de Lages) para que  
35 que se retire estacionamentos do lado esquerdo no trecho entre a rua Frei Rogério e o Parque  
36 Jonas Ramos.







37 **III – Melhorias na sinalização da Rua Campos Sales:** Roberto sugere placa de proibido caminhão.  
38 Sérgio não é favorável. Roberto pergunta qual é a largura das vagas. Sérgio responde que é 2,40m  
39 (dois metros e quarenta centímetros) e sugere vagas para estacionamento de curta duração,  
40 Mayara comenta que, para que essa solução seja efetiva, precisa haver fiscalização. Roberto e  
41 Sérgio concordam pois as vagas são necessárias para carga e descarga de caminhões que atendem  
42 os comércios da região.

43 **IV- Execução de travessias elevadas/ dispositivos de controle de velocidade:** Roberto explica que  
44 há alguns pedidos para travessias elevadas que foram feitos por parte dos vereadores.

45 **IV.I - Travessia elevada na Rua Coronel Sotero Rocha, Bairro Conta Dinheiro:** O Sr. Vereador Eder  
46 Santos, solicitou estudo para implantação de faixa elevada na rua Coronel Sotero Rocha,  
47 conselheiros apontam a necessidade de ser mais específico na questão da localização para  
48 implantação da lombada, já que no pedido não foi indicado o local exato. Os conselheiros  
49 concordaram que pelo fato de já existir várias lombadas na área, o **pedido foi negado**.

50 **IV.II - Faixa de pedestre na Rua Carlos de Mesquita, Bairro São Paulo:** Roberto continua a  
51 apresentação, e segue para o pedido do Vereador Leandro do Amendoim, solicitando estudo para  
52 implantação de faixa elevada na rua Carlos de Mesquita, nº 10. Por se tratar de uma via de trânsito  
53 local e sem saída (termina no Parque Natural Municipal – Parnamul), o **pedido foi negado**.

54 **IV.III - Travessia elevada no cruzamento da Rua Clube de Regatas Flamengo, Bairro Santa**  
55 **Mônica:** O Sr. Vereador Leandro do Amendoim solicitou estudo para implantação de faixa de  
56 pedestre em frente a EEB Francisco Manfroi. Sérgio afirma que já foi executada a pintura de faixa  
57 de pedestres, por conseguinte o **pedido foi negado** por já existir a faixa no local solicitado.

58 **IV.IV – Faixa elevada na Rua Archilau Batista do Amaral, cruzamento com a Rua Azenor Macedo,**  
59 **Bairro universitário:** Roberto apresenta a solicitação do Sr. Vereador Leandro do Amendoim, para  
60 pintura de faixa de pedestre na rua Archilau Batista do Amaral. Sérgio sugere pintar a faixa elevada  
61 que já existe no local e implantar novas sinalizações e reforçar as já existentes, ele também  
62 comenta sobre os critérios que são utilizados para implantações de lombadas.

63 **IV.V - Travessia elevada na rua Trinta e Um de Março, Bairro Guarujá:** Roberto explica que é  
64 solicitado o estudo para execução de uma travessia elevada, na rua Trinta e Um de Março, em  
65 frente ao número 448. Os conselheiros sugerem a execução da pintura de uma faixa de pedestre  
66 e instalação de tachões, Sérgio também aponta que precisa ser avaliada de acordo com os critérios,  
67 visto que o horário que mais se concentra trânsito de veículos é no horário do culto. Portanto será  
68 estudado uma melhoria de sinalizações.

69 **IV.VI – Faixa Elevada na Rua 31 de Março, nº 340, Bairro São Sebastião:** Roberto explica que a  
70 coordenadoria do Instituto Casa Amarela solicita uma faixa elevada na Rua 31 de março, nº 340,  
71 em frente à Instituição. Os conselheiros sugerem a execução da pintura de uma faixa de pedestre  
72 e instalação de tachões, além de melhorias na sinalização.





73 **IV.VII - Lombada na Rua Bezerra de Menezes, Bairro Conta Dinheiro:** O Sr. Vereador Leandro do  
74 Amendoim solicita estudo de viabilidade para execução de uma lombada na rua Bezerra Menezes,  
75 esquina com Av. Luiz de Camões. Sérgio, sugere implantação de uma placa de “pare” no local, pois  
76 os carros precisam parar para acessar a Av. Luiz de Camões. Sérgio também reforça que a região  
77 passara por possíveis alterações no trânsito, em virtude de novos empreendimentos.

78 **IV. VIII- Faixa de pedestre na Rua Argeu Alves de Andrade e Rua Mailth de Almeida Neto:** O Sr.  
79 Vereador Leandro do Amendoim solicita faixa elevada na rua na Rua Argeu Alves de Andrade E  
80 Rua Mailth de Almeida Neto, em frente à escola Os conselheiros indicaram a fiscalização da  
81 sinalização no local, por meio da DIRETRAN.

82 **IV.IX- Faixa elevada Avenida Victor Alves de Brito, Bairro Penha:** O Sr. Vereador Eder Santos  
83 Solicita execução de faixa elevada na Avenida Victor Alves de Brito. Como no ofício não  
84 especificou-se o local exato, os conselheiros argumentam que é difícil compreender a real  
85 necessidade e a justificativa do pedido, esse pedido foi negado. Nicolas Negri ressalta que é uma  
86 via de acesso e o pedido não se justifica, porque pode ser perigoso.

87 **IV.X- Faixa de pedestre Av. Presidente Vargas:** Roberto continua a reunião com a solicitação do  
88 Sr. Vereador Eder Santos para execução de uma faixa elevada em frente a panificadora Santa  
89 Marta no bairro Coral. A engenheira Mayara comenta que o local não é seguro e sugere pintura  
90 de uma faixa amarela, e Sérgio explica que é necessário aguardar o recapeamento da via no trecho  
91 entre a rua Luiz de Camões e o viaduto. Roberto passa ao próximo item da pauta.

92 **IV.XI- Faixa elevada ou lombada Av. Duque de Caxias:** A solicitação do Sr. Vereador Bruno  
93 Hartmann para execução de uma faixa elevada ou lombada na Av. Duque de Caxias paralela a rua  
94 Fabio Luciane. A solicitação foi negada pelos conselheiros, visto que não existem ocorrências que  
95 justifiquem a execução, e uma lombada nesse local poderia gerar conflito no trânsito.

96 **IV.XII- Lombada na Rua Benedito Lessa Theodoro, Bairro Araucária:** As Sras. Vereadoras Suzana  
97 Duarte e Katsumi Yamaguchi solicitam execução de lombada na rua Benedito Lessa Theodoro. Por  
98 falta de especificação do local para execução da lombada não é possível justificar a necessidade  
99 do pedido. Rodrigo enfatiza a necessidade de ampliar a educação no trânsito.

100 **IV.XIII- Faixa elevada na Av. Belisário Ramos:** O Sr. Vereador Eder Santos solicita a execução de  
101 uma lombada na Av. Belisário Ramos, do outro lado da ACIL. Conselheiros afirmam que já há uma  
102 faixa elevada neste local, por isso, o pedido foi negado.

103 **IV.XIV- Lombada na Rua Artur da Costa e Silva, Bairro Caravágio:** Para dar continuidade a reunião,  
104 Roberto apresenta a solicitação do Sr. Vereador Leandro do Amendoim para execução de uma  
105 lombada em frente ao EEB Cora Batalha, na rua Artur da Costa e Silva. Conselheiros afirmam que  
106 por falta de pavimentação na rua essa execução é inviável.

107 **IV.XV- Lombada e pintura da faixa de pedestre na Rua Louis Pasteur, Bairro Beatriz:** O Sr.  
108 Vereador Eder Santos solicita estudo de viabilidade para execução de lombada e pintura de faixa





109 de pedestre na rua Louis Pasteur. A solicitação não apresentou localização exata para execução da  
110 lombada e da faixa de pedestre. Nicolas sugeriu que seja feito um formulário para que os pedidos  
111 sejam feitos de forma mais específica e padronizada, para que ao preencher o formulário a  
112 localização exata seja informada, assim também é possível gerar estatísticas para serem feitos  
113 estudos de viabilidade de execuções de novos projetos em Lages, ele também sugere que o  
114 formulário seja feito no Google docs. Os demais conselheiros estão de acordo.

115 **IV.XVI- Faixa Elevada na Av. Duque de Caxias, em frente ao colégio Objetivo:** Foi solicitado  
116 implantação de lombada elevada ou eletrônica na Av. Duque de Caxias. Roberto comenta que já  
117 existem agentes de trânsito em frente ao colégio Objetivo e já há algumas intervenções previstas  
118 para a Av. Duque de Caxias que ainda precisam ser efetivadas, entre essas medidas está a  
119 implantação de radares de velocidades na avenida.

120 **IV.XVII- Lombada elevada ou eletrônica na Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, Bairros**  
121 **Restinga Seca e Jardim das Camélias:** O Sr. Vereador Agnelo Miranda solicita implantação de  
122 lombada elevada ou eletrônica na Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira. O conselheiro Sérgio e o  
123 executivo de planejamento Roberto afirmaram que já está prevista a instalação de radares  
124 próximo ao acesso norte.

125 **IV. XVIII- Faixa elevada em frente ao CAIC Nossa Senhora dos Prazeres, Bairro Santa Catarina:** As  
126 Sras. Vereadoras Katsumi Yamaguchi, Elaine Moraes e o Secretário Gabriel Córdova Solicitaram  
127 estudo de viabilidade para execução de faixa elevada em frente ao CAIC, bairro Santa Catarina.  
128 Conselheiros afirmam que o pedido será encaminhado para a DIRETRAN, para que seja feito o  
129 estudo de viabilidade, conselheiros sugerem a possibilidade de substituir a lombada existente por  
130 uma faixa elevada, por causa do fluxo da escola.

131 Por fim, deu se por encerrada a reunião.

132 Eu, Raissa Lopes Vargas, estagiária da Secretaria de Planejamento e Mobilidade Urbana de Lages,  
133 redijo a presente ata.

134 Antônio Wiggers, representante da ACIL;  
135 Airton Sirtoli, representante da CDL;  
136 Danyelle Donati, Arquiteta e Urbanista da SEPLAM;  
137 Evelin Wagner Bender, Arquiteta e Urbanista da SEPLAM;  
138 Mayara Zanotto, Engenheira civil, representante da ACIL;  
139 Nicolas Negri, representante da AEA;  
140 Flávia Branco Pereira, representante a Policia Civil;  
141 Julia da Silva de Andrade, representante da OAB;  
142 Roberto Carvalho Provenzano, Executivo de Planejamento, Arquiteto e Urbanista da Secretaria de  
143 Planejamento e Mobilidade Urbana;  
144 Sérgio Todeschini, Engenheiro de Trânsito, representante da Diretran;  
145 José Nelson Thomas de Souza.



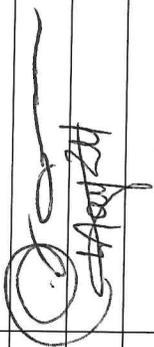
## Lista de Presença

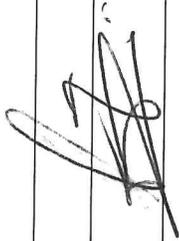
**Reunião: CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO (COMUTRAN)**

**Horário: 16:00 HORAS**

**Data: 19/09/2023**

**Local: Sala de reuniões Mercado Público**

NOME	ENTIDADE	ASSINATURA	FONE	E-MAIL
Roberto Carvalho Provenzano (Titular)	SEPLAM			
Vinicius Batista Bernardi (Suplente)	SEPLAM			
Bruno Montovani (Titular)	Polícia Militar			
Jhonatan Correia Branco dos Santos (Suplente)	Polícia Militar			
Flávia Branco Pereira (Titular)	Polícia Civil			
Luciana Cristina Brandalise (Suplente)	Polícia Civil			
Antônio Wiggers (Titular)	ACIL			
Mayara Zanotto (Suplente)	ACIL			
José Vilson Thomas Souza (Titular)	CDL			
Arnaldo Augusto Arving Sousa (Suplente) <i>Arnaldo Silva</i>	CDL			
Genésio Cesar de Melo Küster (Titular)	Transporte Coletivo - Transul			
Carlos Roberto da Silva (Suplente)	Transporte Coletivo - Transul			
Nicolas Negri (Titular)	AEA		49 988169394	NICOLAS-NEGRI@LIVE.COM
Ildejeanny Muniz (Suplente)	AEA			
Ricardo Fonseca Nerbass (Titular)	Uniplac			

Alexandre Tripoli Venção (Suplente)	Uniplac			
Daniela Pereira de Lima (Titular)	OAB			
Julia da Silva de Andrade (Suplente)	OAB		99991529720	
Marcio Roberto Chaves Machado (Titular)	SESPUMA			
Camila Cunha Leite (Suplente)	SESPUMA			
Sérgio Antonio Silva Todeschini (Titular)	DIRETRAN		984076509	
Fernando Marcelino (Suplente)	DIRETRAN			