



1 **Ata Nº 06 Reunião COMUTRAM**

2 **Data:** 21/11/2023

3 **Horário:** 16:10 Horas

4 **Local:** Mercado Público de Lages

5 Aos vinte um dias do mês de novembro de 2023, as 16h10, na sala de reuniões do Mercado Público  
6 de Lages, aconteceu a reunião do Conselho Municipal de Trânsito e Mobilidade. Fizeram-se  
7 presentes o Executivo de Planejamento, Arquiteto e Urbanista Roberto Carvalho Provenzano da  
8 Secretaria de Planejamento e Mobilidade Urbana; Jhonatan Correia Branco dos Santos,  
9 representante da Polícia Militar; José Vilson Thomas Souza, representante da CDL; Sérgio  
10 Todeschini, Engenheiro de Trânsito, representante da DIRETRAN; Antônio Wiggers, representando  
11 a ACIL; Flávia Branco Pereira, representando a Polícia Civil; Mayara Zanotto, Engenheira civil,  
12 representante da ACIL; Danyelle Bianca Xavier Donati, Arquiteta e Urbanista da SEPLAM; Evelin  
13 Wagner Bender, Arquiteta e Urbanista da SEPLAM;

14 **Desenvolvimento do Trabalho:** O executivo de Planejamento e Urbanismo da Secretaria de  
15 Planejamento e Mobilidade Urbana, Arquiteto e Urbanista, Roberto Carvalho Provenzano, inicia a  
16 reunião, cumprimentando a todos os conselheiros e apresentando a pauta da reunião, que diz  
17 respeito a alguns pedidos de lombada e travessias elevadas.

18 **I – Faixa elevada de pedestres, Rua José Paulo Picinini, Bairro Vila Maria:** Roberto mostra o slide  
19 e explica que esse pedido veio por parte da Secretaria Municipal de Educação, para adaptar uma  
20 lombada que já existe no local, transformando-a em travessia elevada. Os conselheiros estão de  
21 acordo, pois assim o pedestre será priorizado.

22 **II – Faixa elevada na Rua 31 de Março, Bairro Guarujá: Roberto mostra o slide e lê a justificativa**  
23 **do pedido:** “após a execução do asfalto, esse trecho tornou-se perigoso devido ao excesso de  
24 velocidade dos veículos, por isso tornou-se necessária uma travessia elevada para maior segurança  
25 dos pedestres”. Os conselheiros analisam as imagens do local, que é próximo a uma curva e à  
26 ponte sob o Rio Ponte Grande. **O pedido foi negado.**

27 **III – Lombadas na Rodovia Paulo Andrade de Souza, Salto Caveiras:** Roberto mostra as imagens e  
28 o mapa identificando os locais sugeridos, uma lombada junto à entrada da Rua Cascudo e a outra  
29 na entrada da EMEF e CEIM salto caveiras. A comunidade fez o pedido por meio do Sr. Vereador  
30 Enio do Vime. Os conselheiros comentam que a Rua Cascudo é uma via de trânsito local, assim  
31 como a via que dá acesso à EMEF e ao CEIM. Sérgio e Roberto sugerem **melhorias na sinalização**,  
32 com indicação do limite de velocidade. Conselheiros concordam. Roberto pergunta a Sérgio qual  
33 é o custo de uma lombada e de uma travessia elevada. Sérgio responde que o custo médio de uma  
34 faixa elevada é em torno de 10 (dez) mil reais e o custo de uma lombada é de aproximadamente  
35 8 (oito) mil reais.



## PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES



SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA

- 36 **IV- Lombada na Avenida Primeiro de Maio, Cruzamento com a Rua Francisco Felício de Miranda,**  
37 **Bairro Várzea:** Conselheiros relembram que, há algum tempo já houve pedido de lombada para o  
38 mesmo local. Roberto sugere melhorias na sinalização.
- 39 **V – Faixa de pedestres na Rua João Maria de Souza, Bairro Penha:** Roberto mostra as imagens do  
40 local e explica que a solicitação é do Sr. Vereador Leandro do Amendoim, a justificativa do pedido  
41 é a de oferecer maior segurança e melhorar a acessibilidade dos pedestres. **Conselheiros sugerem**  
42 **melhorias na sinalização, tendo em vista as condições precárias da pavimentação da rua.**
- 43 **VI – Lombada na Rua Nicolau Copérnico, Bairro Santa Catarina:** Roberto explica que o pedido foi  
44 feito pelo vereador José Osni (Tio Zé), para que se faça um estudo de viabilidade para execução de  
45 lombada na Rua Nicolau Copérnico, em frente à casa 187, Bairro Santa Catarina. Conselheiros  
46 sugerem que a Diretran faça **análise in loco.**
- 47 **VII – Passagem elevada na Rua Professor Simplício, Bairro São Pedro:** Roberto mostra o slide com  
48 as imagens do local e explica que o pedido para estudo de viabilidade de uma passagem elevada  
49 foi feito pela vereadora Suzana Duarte, próximo ao CRAS VIII, e justificativa é de que há grande  
50 fluxo de pessoas no local. Os conselheiros analisam que o outro lado da rua é pouco adensado  
51 neste trecho, e além disso há uma curva nas proximidades, que faz com que o local não seja seguro  
52 para travessias, conforme Resolução 495, de 5 de junho de 2014, do CONTRAN. Sérgio comenta  
53 que a via deveria ser mais larga, Vilson e Jhonathan concordam, inclusive sugerem que, se for  
54 necessário, pedir apoio dos vereadores para conseguir recurso para viabilizar a execução da obra.  
55 Roberto sugere que a DIRETRAN faça **análise in loco.**
- 56 **VIII – Faixa de pedestres na Rua Quintino Bocaiúva, Centro:** Roberto explica que essa solicitação  
57 veio da Sra. Vereadora Odila Maria Waldrich, solicita estudo de viabilidade para pintura de faixa  
58 de pedestres na Rua Quintino Bocaiúva, esquina com a Rua Martinho Nerbas e Rua Caetano Vieira  
59 da Costa. Sérgio analisa as imagens e explica que não é um local adequado para travessia de  
60 pedestres, pois não é seguro, pode causar acidentes e atropelamentos, por isso o **pedido foi**  
61 **negado.**
- 62 **IX – Rua João José Godinho, Bairro Frei Rogério:** Roberto lê o slide que diz o seguinte: “O Sr.  
63 Vereador Agnelo Miranda solicita estudo de viabilidade para execução de uma faixa de pedestres  
64 elevada na Rua João José Godinho, no Bairro Frei Rogério, em frente à casa nº 1081. A justificativa  
65 diz que já existe uma lombada no local, mas com a recapagem da pista, ela ficou baixa, fazendo  
66 com que os veículos não respeitem e não diminuam a velocidade”. Roberto comenta que a  
67 recapagem da pista está na agenda da Secretaria de Obras, por isso é preciso aguardar a execução  
68 da obra para que a lombada seja refeita.
- 69 **X – Lombada na Rua Acre, Bairro São Cristóvão:** Roberto lê o slide, que diz o seguinte: “A Sra.  
70 Vereadora Odila Waldrich, solicita estudo de viabilidade para execução de lombada na Rua Acre,  
71 próximo à Rua Rio Grande do Norte, no Bairro São Cristóvão. A justificativa é de que há intenso



72 fluxo de veículos em alta velocidade, colocando os pedestres em risco”. Os conselheiros sugerem  
73 **melhorias de sinalização.**

74 **XI – Lombada na Avenida Engenheiro Paulo Ribeiro, Bairro Bela Vista:** Roberto explica que este  
75 pedido foi feito pelo Sr. Vereador Leandro do Amendoim, para que o conselho faça um estudo de  
76 viabilidade para execução de lombada na Avenida Engenheiro Paulo Ribeiro, em frente à  
77 Madeireira Fontana, Bairro Bela Vista. A justificativa é de que os moradores relatam imprudência  
78 dos motoristas que transitam em alta velocidade, colocando em risco os pedestres, crianças e  
79 idosos. Os conselheiros analisam as imagens e apontam que há passeio nos dois lados da avenida  
80 e recomendam **melhorias na sinalização.**

81 **XII – Travessia elevada na Av. Belizário Ramos, Bairro São Cristóvão:** Roberto lê o slide que diz o  
82 seguinte: “O Sr. Vereador Leandro do Amendoim solicita estudo de viabilidade para implantação  
83 de travessia elevada na Avenida Belizário Ramos, em frente à academia Edge, no Bairro São  
84 Cristóvão”. Sérgio comenta que recentemente foi pintada uma faixa de pedestres e que a situação  
85 do trânsito será monitorada, pois em breve o colégio COC começará a funcionar, e por enquanto,  
86 o conselho sugere **melhorar a sinalização.**

87 **XIII – Faixa elevada na Rua Artur Ramos, Bairro São Miguel:** Roberto lê o slide que diz o seguinte:  
88 “A Sra. Vereadora Katsumi Yamaguchi solicita estudo de viabilidade para execução de travessia  
89 elevada de pedestres em frente à EMEB Nossa Senhora da Penha, localizada na Rua Artur Ramos,  
90 nº 214. A justificativa é de que há intenso fluxo de estudantes em situação de risco pois não há  
91 dispositivo de segurança junto à rua. Conselheiros analisam as imagens e percebem que há uma  
92 placa indicando que há lombada próxima ao acesso da escola, porém a lombada não foi executada.  
93 Então sugerem melhorar a **sinalização do local.**

94 **Assuntos gerais:** Sérgio comenta que vai chegar 500 m (quinhentos metros) de *guard rails* que  
95 serão instalados junto ao acesso norte e também no entorno das pontes sob o Rio Carahá.

96 Jhonathan pede a palavra e explica que moradores do Bairro Santa Helena o procuraram para  
97 perguntar a respeito da rotatória do Conte, pois se fala há mais de 3 anos que será executada a  
98 obra, ele pergunta se há previsão para início da obra. Roberto explica que já há projeto, e  
99 realmente o que falta é executar a obra, e que a rotatória atual que impacta negativamente o  
100 trânsito, principalmente nos horários de pico. Os conselheiros sugerem enviar um ofício ao  
101 prefeito, pedindo esclarecimentos a respeito do assunto, inclusive sobre os prazos, e pedir que  
102 seja dada prioridade a esse assunto.

103 Sérgio pede a palavra e comenta a respeito da ponte que está sendo executada na Rua Joaquim  
104 Nabuco, sobre o Rio Ponte Grande, ele acredita que o ideal seria executá-la na Rua Germiniano  
105 Cordeiro, conforme já foi previsto no Plano de Mobilidade. Os conselheiros concordam que o  
106 Planmob deve ser seguido.



## PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES



### SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA

107 Vilson pede a palavra e comenta que em reunião da CDL, os membros pediram que seja melhorada  
108 a sinalização das ciclovias, e também ampliado os trechos de ciclovias. Roberto explica que a  
109 expansão das ciclovias será executada de acordo com o Plano de Mobilidade. Conselheiros  
110 comentam a respeito da ciclofaixa da Avenida Juscelino Kubitschek, no acesso norte, e Sérgio fala  
111 que, por conta dos novos condomínios que estão sendo construídos na região, haverá em torno  
112 de 500 veículos a mais circulando pela Avenida, e os moradores desses condomínios terão  
113 dificuldade para entrar e sair do condomínio por causa da ciclofaixa. Por conta dessa situação,  
114 Sérgio sugere que se criem alguns trevos alemão, para que os veículos consigam manobrar para  
115 entrar nos condomínios. Roberto sugere que a Secretaria de Planejamento faça o projeto desses  
116 acessos e a Secretária de Obras se responsabilize pela execução.

117 Roberto pergunta a Sérgio a respeito das vagas de estacionamento na Rua Caetano Vieira da Costa,  
118 em frente ao Parque Jonas Ramos, que na reunião passada o conselho havia recomendado à  
119 Diretran que retirasse as vagas do lado esquerdo no trecho entre a Rua Frei Rogério e o parque.  
120 Ele diz que essa mudança é importante, pois iria melhorar muito a fluidez do trânsito. Roberto  
121 explica que será encaminhado um novo ofício à Diretran solicitando um posicionamento a respeito  
122 desse assunto.

123 Por fim, deu se por encerrada a reunião.

124 Eu, Evelin Wagner Bender, Arquiteta e Urbanista da Secretaria de Planejamento e Mobilidade  
125 Urbana de Lages, redijo a presente ata.

126 Roberto Carvalho Provenzano, Executivo de Planejamento, SEPLAM;

127

128 Antônio Wiggers, representante da ACIL;

129

130 Airton Sirtoli, representante da CDL;

131

132 Danyelle Donati, Arquiteta e Urbanista da SEPLAM;

133

134 Evelin Wagner Bender, Arquiteta e Urbanista da SEPLAM;

135

136 Mayara Zanotto, Engenheira civil, representante da ACIL;

137

138 Nicolas Negri, representante da AEA;

139

140 Flávia Branco Pereira, representante a Policia Civil;

141

142 Julia da Silva de Andrade, representante da OAB;

143

144 Sérgio Todeschini, Engenheiro de Trânsito, representante da Diretran;





## Lista de Presença

**Reunião: CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO (COMUTRAN)**

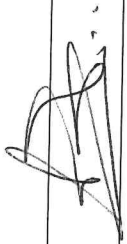
**Horário: 16:00 HORAS**

**Data: 21/11/2023**

**Local: Sala de reuniões Mercado Público**

NOME	ENTIDADE	ASSINATURA	FONE	E-MAIL
Roberto Carvalho Provenzano (Titular)	SEPLAM			
Vinicius Batista Bernardi (Suplente)	SEPLAM			
Bruno Montovani (Titular)	Polícia Militar			
Jhonatan Correia Branco dos Santos (Suplente)	Polícia Militar			
Flávia Branco Pereira (Titular)	Polícia Civil		49 999821536	flavia-branca@pc.sc.gov.br
Luciana Cristina Brandalise (Suplente)	Polícia Civil			
Antônio Wiggers (Titular)	ACIL		984027404	wiggers.w@cg.munic.sc.br
Mayara Zanotto (Suplente)	ACIL		(49) 999644024	mayara_gite@hotmail.com
José Wilson Thomas Souza (Titular)	CDL		49 999854338	wilsonthomas@cmunic.sc.br
Arnaldo Augusto Arving Sousa (Suplente)	CDL			
Genésio Cesar de Melo Küster (Titular)	Transporte Coletivo - Transul			
Carlos Roberto da Silva (Suplente)	Transporte Coletivo - Transul			
Nicolas Negri (Titular)	AEA			
Ildejeanny Muniz (Suplente)	AEA			
Ricardo Fonseca Nerbass (Titular)	Uniplac			



Alexandre Tripoli Venção (Suplente)	Uniplac			
Daniela Pereira de Lima (Titular)	OAB			
Julia da Silva de Andrade (Suplente)	OAB			
Marcio Roberto Chaves Machado (Titular)	SESPUMA			
Camila Cunha Leite (Suplente)	SESPUMA			
Sérgio Antonio Silva Todeschini (Titular)	DIRETRAN		984076509.	
Fernando Marcelino (Suplente)	DIRETRAN			

