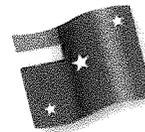




PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA



1 **Ata Nº 02, reunião do COMUTRAN – Conselho Municipal de Transito**

2 **Data:** 22/03/2023

3 **Horário:** 16:00 Horas

4 **Local:** Sala de reuniões do Mercado Público de Lages

5 Aos vinte e dois dias do mês de março de 2023, as 16:23h, na sala de reuniões do Mercado
6 Público de Lage, aconteceu a primeira reunião ordinária do ano. Fizeram-se presentes o
7 Executivo de Planejamento, Arquiteto e Urbanista Roberto Carvalho Provenzano da Secretaria de
8 Planejamento e Mobilidade Urbana; Sérgio Todeschini representante da Diretran; Ana Paula
9 Pavão da PCSC; Carolina Heinzen Xavier, Advogada representante da OAB; Ricardo Fonseca
10 Nerbass, Engenheiro Civil representante da Uniplac; José Vilson Thomas Souza, representante da
11 CDL; Genésio Cesar de Melo Küster, representante da Transul; Evelin W. Bender, Arquiteta e
12 Urbanista da SEPLAM, e Danyelle Bianca Xavier Donati, Arquiteta e Urbanista da SEPLAM.

13
14 **Desenvolvimento do Trabalho:** Roberto cumprimenta, agradece a presença de todos, e comenta
15 que o considerando o assunto mais urgente no momento a reunião se iniciará pelos assuntos
16 gerais.

17 **Assuntos Gerais:** Roberto explica que as novas instalações do COC poderão aumentar o trânsito
18 de veículos e de pedestres na Avenida Belisário Ramos. Sérgio pede a palavra e comenta a
19 respeito do tamanho do empreendimento, quantidade de funcionários, e também de alunos, já
20 que o colégio atende da educação infantil até o pré-vestibular, e afirma que isso vai gerar um
21 impacto muito grande no trânsito. Ricardo pergunta se foi feito um Estudo de Impacto de
22 Vizinhança – EIV. Roberto explica que não tem conhecimento se foi apresentado o EIV, já que o
23 setor responsável é o da aprovação de projetos. Sérgio comenta a respeito da quantidade de
24 vagas mínimas exigidas pelo Plano Diretor, e sugere que a lei deveria considerar o tipo de uso
25 que terá a edificação, e não somente a metragem quadrada construída. Ricardo concorda.
26 Roberto explica que o projeto foi aprovado e atende a quantidade de vagas exigida pelo Plano
27 Diretor. Sérgio acredita que o empreendimento não está no local adequado, e que talvez o Plano
28 Diretor não deveria permitir isso. Roberto explica que a Avenida é uma EDD (Eixo de
29 Desenvolvimento) e que tem a função de comportar comércios e serviços. Küster comenta que o
30 acesso para embarque e desembarque de alunos é um assunto antigo no conselho, ele acha que
31 um colégio deste porte não deve estar afastado da área central da cidade. Sérgio discorda, mas
32 entende que o projeto foi aprovado dentro do regramento e inclusive as obras já iniciaram, e que
33 agora a questão é pensar em uma solução para resolver os problemas de trânsito. Roberto
34 questiona o que o COMUTRAM poderia propor ao COC, de movo preventivo, para tentar mitigar
35 este problema. Ricardo recomenda que a prefeitura solicite o projeto para que se possa pensar
36 em uma solução em conjunto. Roberto concorda e acrescenta que é necessário entender
37 também qual será a logística de funcionamento. Carolina cita como exemplo os colégios Bom
38 Jesus e Santa Rosa que possuem esquema de horários diferenciados. Ricardo comenta que, se
39 fosse possível, o ideal seria fazer o acesso pela rua lateral. **Fica decidido que o COC será oficiado**



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA



40 para oferecer maiores explicações, para que então se pense numa possível solução para o
41 problema. O próximo item dos assuntos gerais diz respeito a uma solicitação de recuo no passeio
42 em frente ao acesso da escola infantil Pingos de Mel, na rua Pará, Bairro São Cristóvão. Sérgio
43 comenta que o local de acesso é um problema recorrente nas escolas e que a DIRETRAN tem
44 recomendado que, quando possível, as escolas direcionem a entrada e saída dos alunos junto à
45 ruas secundárias. Ana Paula comenta que o cruzamento entre a rua Pará e a Rua Maranhão é
46 um local perigoso. Sérgio e Roberto recomendam que o acesso da escola seja feito pela rua
47 Maranhão. Evelin retoma os slides e segue a ordem de apresentação prevista.

48 **I – Travessia elevada em frente à EMEB Dom Daniel, Bairro Dom Daniel:** os conselheiros
49 analisam as imagens apresentadas e verificam que já há sinalização indicativa do limite de
50 velocidade e de travessia de pedestres. Sérgio comenta sobre o custo de executar uma travessia
51 elevada é de, aproximadamente R\$ 10.000,00. Foi decidido que será solicitada à Secretaria de
52 Obras a execução de faixa elevada.

53 **II – Travessia elevada em frente ao CEIM Marco Floriani Bordin, Bairro Copacabana:** Sérgio
54 comenta que na Rua Presidente Kennedy, em frente ao CEIM, há uma UBS e que o trânsito de
55 veículos e pedestres é intenso no local, a via é de sentido único e há estacionamento nos dois
56 lados. Ele recomenda que seja executada a travessia elevada.

57 **III – Redutores de velocidade, na Rua José Luis Botini, Vila Comboni:** Roberto explica que os
58 moradores do bairro estão pedindo duas lombadas na rua, mostra nos slides o local indicado e
59 analisa as características do entorno. Ele sugere que seja executada uma travessia elevada
60 próxima à esquina, depois do mercado local. Küster sugere que seja executada mais próximo do
61 ponto de ônibus, pois é o local de acesso ao bairro, e diz que é na Rua José Luis Botini onde há
62 possibilidade de os veículos trafegarem em excesso de velocidade. Sérgio sugere que uma única
63 travessia elevada seja executada em local seguro, no meio da quadra.

64 **IV – Travessia elevada na Rua Sergipe, Bairro São Cristóvão:** Evelin e Roberto mostram as
65 imagens nos slides e comentam que já há sinalização na rua. Carolina comenta que nesta rua há
66 certo movimento porque é usada para acessar o binário da Rua Frei Rogério. Sérgio recomenda
67 que seja executada a travessia elevada em frente à escola.

68 **V – Adequação de lombada na Av. João Goulart, Bairro Jardim Celina:** Evelin explica que a
69 justificativa é que, como a lombada “desgastou” não está mais funcionando como redutor de
70 velocidade. Vilson concorda e comenta que há duas lombadas próximas uma da outra, ele
71 recomenda que as duas sejam melhoradas. Sérgio comenta que o Código de Trânsito recomenda
72 que as lombadas tenham no máximo 8 cm de altura. Sérgio concorda que deve haver
73 manutenção nas lombadas deste trecho.

74 **VI – Travessia Elevada em frente à CELESC, AV. Duque de Caxias, Bairro Frei Rogério:** Sérgio e
75 Roberto que o local não é indicado para travessia de pedestres e já há projeto para instalação de



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA



76 radares na avenida, ele explica que a licitação dos radares ainda está em análise. **Portanto o**
77 **pedido foi negado.**

78 Por fim, deu-se encerrada a reunião.

79 Eu Evelin Wagner Bender, Arquiteta e Urbanista da Secretaria de Planejamento e Obra de Lages,
80 redijo a presente ata.

81 Roberto Carvalho Provenzano – Arquiteto e Urbanista, Executivo de Planejamento da Secretaria
82 de Planejamento e Obras;

83

84 Sérgio Todeschini, representante da Diretran;

85

86 Ana Paula Pavão, representante da PCSC;

87

88 Carolina Heinzen Xavier, Advogada da OAB;

89

90 José Vilson Thomas de Souza, representante da CDL;

91

92 Ricardo Fonseca Nerbass, Engenheiro Civil, representante da UNIPLAC;

93

94 Genésio Cesar de Melo Küster, representante da Transul;

95

96 Danyelle Bianca Xavier Donati, Arquiteta e Urbanista da SEPLAM;

97

98 Evelin W. Bender, Arquiteta e Urbanista da SPO.

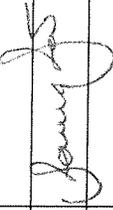
Lista de Presença

Reunião: CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO (COMUTRAN)

Horário: 16:00 HORAS

Data: 22/03/2023

Local: Sala de reuniões do Mercado Público

NOME	ENTIDADE	ASSINATURA	FONE	E-MAIL
Roberto Carvalho Provenzano (Titular)	SEPLAM			
Vinicius Batista Bernardi (Suplente)	SEPLAM			
Bruno Montovani (Titular)	Polícia Militar			
Jhonatan Correia Branco dos Santos (Suplente)	Polícia Militar			
Ana Paula Pavão (Titular)	Polícia Civil		9979 2425	ana-pavao@pc.sc.gov.br
Samuel Augusto Miers Correa (Suplente)	Polícia Civil			
Anderson de Souza (Titular)	ACIL			
Antônio Wiggers (Suplente)	ACIL			
José Vilson Thomas Souza (Titular)	CDL		999854959	Wilson.Thomas@Comutran.COM
Arnaldo Augusto Arving Sousa (Suplente)	CDL			
Genésio Cesar de Melo Küster (Titular)	Transporte Coletivo - Transul		99983-2547	KUSTER@TRANSSULLAGES.COM.BR
Humberto Machado Arantes (Suplente)	Transporte Coletivo - Transul			
Nicolas Negri (Titular)	AEA			
Ildejeanny Muniz (Suplente)	AEA			
Ricardo Fonseca Nerbass (Titular)	Uniplac		99911-1933	nerbass@uniplac.lagoa.edu.br

Alexandre Tripoli Venção (Suplente)	Uniplac			
Carolina Heinzen Xavier Israel (Titular)	OAB		99155-5565	carolinaheinden@gmail.com
Daniela Pereira de Lima (Suplente)	OAB			
Marcio Roberto Chaves Machado (Titular)	SESPUMA			
Camila Cunha Leite (Suplente)	SESPUMA			
Sérgio Antonio Silva Todeschini (Titular)	DIRETRAN		98407-6509	
Fernando Marcelino (Suplente)	DIRETRAN			