

1 **Ata Nº 04 Reunião COMUTRAM**

2 **Data:** 08/08/2023

3 **Horário:** 16:10 Horas

4 **Local:** Mercado Público de Lages

5 Aos oito dias do mês de agosto de 2023, as 16h10, na sala de reuniões do Mercado Público de
6 Lages, aconteceu a reunião do Conselho Municipal de Trânsito e Mobilidade. Fizeram-se presentes
7 o Executivo de Planejamento, Arquiteto e Urbanista Roberto Carvalho Provenzano da Secretaria
8 de Planejamento e Mobilidade Urbana; Sérgio Todeschini, Engenheiro de Trânsito, representante
9 da DIRETRAN; Danyelle Bianca Xavier Donati, Arquiteta e Urbanista da SEPLAM; Evelin Wagner
10 Bender, Arquiteta e Urbanista da SEPLAM; Antônio Wiggers, representando a ACIL; Raissa Lopes
11 Vargas, estagiária da SEPLAM; José Wilson Thomas Souza, representante do CDL; Daniela Pereira
12 de Lima e Julia da Silva de Andrade, representando OAB; Jhonatan Correia Branco dos Santos e
13 Flávia Branco Pereira, representando a Polícia Civil; Ricardo Fonseca Nerbass, representando a
14 UNIPLAC, e Genésio Cesar de Melo Küster, representando a Transul.

15 **Desenvolvimento do Trabalho:** O executivo de Planejamento e Urbanismo da Secretaria de
16 Planejamento e Mobilidade Urbana, Arquiteto e Urbanista, Roberto Carvalho Provenzano, inicia a
17 reunião, dá boas-vindas aos novos conselheiros: Julia da Silva de Andrade, representante da OAB
18 e Flávia Branco Correia, representante da Polícia Militar, agradece a presença de todos. Ele
19 comenta brevemente sobre as demandas solicitadas pelos Vereadores do Município de Lages e
20 passa ao primeiro item da pauta.

21 **Item I – Eleição:** Dando continuidade à reunião Roberto abre o debate sobre a eleição para o novo
22 presidente do Conselho Municipal de Trânsito, após dialogarem sobre a mudança, todos os
23 conselheiros concordam com a permanência de Roberto no cargo. Ele comenta sobre as
24 responsabilidades que o cargo exige e agradece a confiança.

25 Jhonatan informa sobre o número de 26 acidentes atendidos pela polícia militar em Lages entre
26 sexta-feira (04/08) até a manhã de segunda-feira (dia 07/08), e comenta que são mais comuns nas
27 avenidas principais. Roberto pergunta a Jhonatan se houve alguma melhora nos acidentes após a
28 implantação das câmeras. Jhonatan explica que no início surgiu medo por parte da população,
29 entretanto, com o passar do tempo os acidentes voltaram a aumentar e a maioria dos acidentes
30 no trânsito são causados por excesso de velocidade e embriaguez, infrações que as câmeras não
31 captam. Ele continua sua fala respondendo à pergunta de Sérgio sobre as Blitz, que atualmente
32 elas têm o tempo de duração mais curto para surpreender o cidadão, também comenta sobre
33 formalizar um pedido de parceria entre o DIRETRAN e a polícia militar e sugerir ao comando do
34 batalhão lugares estratégicos e uma forma mais otimizada para implantar mais Blitz. Os
35 conselheiros apontam o problema dos barulhos das motocicletas e bicicletas motorizadas, e
36 Jhonatan fala sobre o principal empecilho que é um lugar para apreender os ciclomotores, visto
37 que, os pátios onde ficam os veículos são terrenos particulares e esses veículos só geram prejuízos



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES



SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA

38 e não tem nenhuma finalidade de lucro para os proprietários dos terrenos. Em seguida, Roberto
39 passa ao próximo item da pauta.

40 **Item II – Acesso ao Mac Donald’s:** Roberto explica que foram apresentados alguns estudos, e que
41 a planta apresentada na reunião atual é a mais interessante e mais viável, e que o acesso causará
42 impacto no trânsito em qualquer lugar que seja inserido. Conselheiro Genésio comenta sobre o
43 ponto de táxi que há na frente do futuro estabelecimento, e comenta sobre a possibilidade de
44 deslocar o ponto de táxi mais à frente. Conselheiros sugerem mão única na Rua James Roberto
45 Amós, sentido Duque de Caxias. Levando em consideração estudos sobre o rendimento no
46 trânsito, os conselheiros sugerem a retificação do acesso enviesado na Rua James Roberto Amós,
47 para que a saída fique reta em direção ao sentido da subida, visando prevenir conflitos no trânsito
48 e melhoria no fluxo. Na sequência, Roberto passa ao próximo item da pauta.

49 **Item III - Travessias elevadas/ dispositivos de controle de velocidade:** Roberto explica que há
50 alguns pedidos para travessias elevadas que foram feitos por parte dos vereadores.

51 **III.I - Travessia elevada na Rua Álvaro Nery dos Santos, Bairro Bom Jesus:** Roberto explica que é
52 uma solicitação do Vereador Eder Santos sobre a execução de travessia elevada em frente a
53 unidade escolar EMEB Nicanor Rodrigues Goulart. Primeiramente Sérgio falou que já há uma
54 lombada na rua lateral a da escola, e também foi comentado que a prioridade seria fazer o passeio
55 e também o meio fio. Jhonatan aponta que é necessário a finalização das obras com o asfalto
56 completo. Conselheiros sugerem incluir a Secretaria de Obras no COMUTRAN. Jonathan é contra
57 a execução da travessia elevada e Sérgio diz que deve ser feito o passeio e o meio fio.

58 **III.II - Travessia elevada na Rua Osvaldo Aranha, Bairro Santa Catarina: Dando sequência à pauta,**
59 **Roberto explica que esta solicitação também é do Vereador Eder Santos para execução de uma**
60 **travessia elevada em frente ao portão de acesso do CAIC, no Bairro Santa Catarina. Os conselheiros**
61 **afirmam que por já possuir uma lombada no local não há necessidade de executar a travessia**
62 **elevada, e Sérgio afirma que houve uma melhoria na sinalização no local.**

63 **III.III - Travessia elevada na Avenida Papa João XXIII, Bairro Petrópolis:** Roberto continua a
64 apresentação, e segue para o pedido do Vereador Roberto Roque na Av. Papa João XXIII, esquina
65 com a Rua Blumenau. O conselheiro Jonathan argumenta que é perigoso colocar travessia elevada
66 nesse local por conta do risco de acabar induzindo um atropelamento na travessia, já que é uma
67 via de trânsito rápido. Os demais conselheiros concordaram que deve ser feito um **estudo de**
68 **viabilidade** antes de decidirem se deve ser executada a travessia.

69 **III.IV - Travessia elevada no cruzamento da Rua Mateus Junqueira com a Av. Belizário Ramos,**
70 **Bairro Copacabana:** Seguindo com a pauta, Roberto explica que é solicitado a execução de uma
71 travessia elevada em ambos os lados da via e que também há pedidos de travessia elevada no
72 **cruzamento da Av. Belizário Ramos com a Rua Benjamin Constant e no cruzamento da Av.**
73 **Belizário Ramos com a Rua 7 de setembro.** Jonathan comenta que há insatisfação da população
74 com o trânsito e a demora na passagem na Rua Benjamin Constant, ele aponta que foi sugerido



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES



SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA

75 pelos moradores que se mude o sentido da Rua Sete de Setembro, para ser de sentido único em
76 direção ao centro, com o objetivo de melhorar o fluxo de deslocamento nas vias. Sérgio explica
77 que a implantação dos binários nesses cruzamentos com a Av. Belizários Ramos ainda está sendo
78 monitorada e analisada por meio de um período de teste, e que já é possível perceber melhorias.
79 Ele também explica que a ideia é fazer um binário do Bairro Santa Helena com a Rua Sete de
80 Setembro e com a Rua Benjamin Constant. Então **esses pedidos de travessia elevada foram**
81 **negados**, pois espera-se que o sistema de binário tenha efeito positivo nos próximos meses.

82 **III.V - Lombada na Rua Salvador Pucci Sobrinho, Bairro Várzea: Roberto explica que este pedido**
83 **veio por meio do** Vereador José Osni, solicitando estudo para execução de uma lombada na Rua
84 Salvador Pucci Sobrinho, em frente ao CEIM. Sérgio explica que antes disso, a rua precisa ser
85 pavimentada, para que aí seja feito o estudo. Roberto e Jonathan sugerem que o conselho peça
86 ao Vereador auxílio para buscar verba para que seja asfaltada a rua. Roberto sugere que seja
87 **realizada uma visita na rua para averiguar as condições para execução das obras.**

88 **III.VI - Travessia elevada na Avenida das Torres, Bairro Guarujá: Roberto explica que é solicitado**
89 o estudo para execução de uma travessia elevada, em frente ao Myatã. Sérgio afirma que a
90 Secretaria de Obras já estava planejando a execução de uma travessia elevada no local. Então os
91 conselheiros recomendaram que o conselho apresente como sugestão à Secretaria de obras, por
92 meio de um ofício, que toda e qualquer obra de lombada deve ser consultada e aprovada pelo
93 Conselho Municipal de Trânsito. Os conselheiros afirmam que não deve ser executada uma
94 travessia elevada, visto que já existe uma lombada no local, a melhor opção seria **adaptar a**
95 **lombada, para que possa funcionar como faixa elevada.**

96 **III.VII - Lombada na Rua Coronel Serafim de Moura, Bairro Centro: Roberto explica que esse**
97 assunto já foi pauta de reuniões passadas, e que não é simples chegar em uma solução segura. Os
98 conselheiros discutem sobre melhor local para executar a lombada, e chegam em comum acordo
99 que o **melhor local para a travessia elevada é em frente a escadaria no parque**, para facilitar a
100 travessia dos pedestres.

101 **Assuntos gerais: Roberto finaliza a reunião com a solicitações de travessia elevada na Rua**
102 **Presidente Nereu Ramos** no Centro, mas conselheiros **não são favoráveis ao pedido**, por ser
103 inviável realizar a obra no local. O último pedido é de uma travessia elevada na Rua Prof. Simplício,
104 próximo à rotatória do Colégio Militar, **os conselheiros concordam que a obra seja executada e**
105 **recomendam melhoria na pavimentação.** Roberto lembra aos conselheiros que o Secretário
106 Administrativo do conselho também precisa ser eleito e que é necessário ser servidor público para
107 ocupar o cargo. Por isso foi decidido, por meio de votação, que **Sérgio Todeschini será o novo**
108 **Secretário Administrativo.**

109 Por fim, deu se por encerrada a reunião.

110 Eu, Raissa Lopes Vargas, estagiária da Secretaria de Planejamento e Mobilidade Urbana de Lages,
111 redijo a presente ata.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA



- 112 Antônio Wiggers, representante da ACIL;
- 113 Daniela Pereira de Lima, representante da OAB;
- 114 Danyelle Donati, Arquiteta e Urbanista da SEPLAM;

- 115 Evelin Wagner Bender, Arquiteta e Urbanista da SEPLAM;
- 116 Flávia Branco Pereira, representante a Policia Civil;
- 117 Genésio Cesar de Melo Küster, representante da Transul;
- 118 Jhonatan Correia Branco dos Santos, representante da Policia Civil;
- 119 José Vilson Thomas Souza, representante do CDL;
- 120 Julia da Silva de Andrade, representante da OAB;
- 121 Ricardo Fonseca Nerbass, representando a UNIPLAC;
- 122 Roberto Carvalho Provenzano, Executivo de Planejamento, Arquiteto e Urbanista da Secretaria de
- 123 Planejamento e Mobilidade Urbana;
- 124 Sérgio Todeschini, Engenheiro de Trânsito, representante da Diretran;

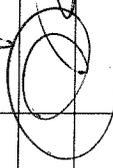
Lista de Presença

Reunião: CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO (COMUTRAN)

Horário: 16:00 HORAS

08/08/2023
Data: 30/05/2023

Local: Sala de reuniões Mercado Público

NOME	ENTIDADE	ASSINATURA	FONE	E-MAIL
Roberto Carvalho Provenzano (Titular)	SEPLAM			
Vinicius Batista Bernardi (Suplente)	SEPLAM			
Bruno Montovani (Titular)	Polícia Militar			
Jhonatan Correia Branco dos Santos (Suplente)	Polícia Militar			
Flávia Branco Pereira (Titular)	Polícia Civil		33982.1596	Flavia.pereira@pc.sc.gov.br
Luciana Cristina Brandalise (Suplente)	Polícia Civil			
Antônio Wiggers (Titular)	ACIL		98402.9404	wiggers.wri@gmail
Mayara Zanotto (Suplente)	ACIL			
José Vilson Thomas Souza (Titular)	CDL		999854959	Wilsonthomas@unil.com
Arnaldo Augusto Arving Sousa (Suplente)	CDL			
Genésio Cesar de Melo Küster (Titular)	Transporte Coletivo - Transul		99983-2547	
Carlos Roberto da Silva (Suplente)	Transporte Coletivo - Transul			
Nicolas Negri (Titular)	AEA			
Ildejeanny Muniz (Suplente)	AEA			
Ricardo Fonseca Nerbass (Titular)	Uniplac		99991-1933	nerbass@uniplaclogos.edu.br

Alexandre Tripoli Venção (Suplente)	Uniplac			
Daniela Pereira de Lima (Titular)	OAB		4999194-5411	daniela.p.2011@gmail.com
Julia da Silva de Andrade (Suplente)	OAB		49991529720	andreadejuliasadvs@gmail.com
Marcio Roberto Chaves Machado (Titular)	SESPUMA			
Camila Cunha Leite (Suplente)	SESPUMA			
Sérgio Antonio Silva Todeschini (Titular)	DIRETRAN		(49) 9784076509	STORRES@HOTMAIL.COM
Fernando Marcelino (Suplente)	DIRETRAN			