



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA



1 **Ata Nº 05, reunião do COMUTRAN – Conselho Municipal de Transito**

2 **Data:** 31/10/2022

3 **Horário:** 16:00 Horas

4 **Local:** Sala de reuniões do Mercado Público de Lages

5 Aos dezessete dias do mês de agosto de 2022, as 16:13h, na sala de reuniões do Mercado Público
6 de Lage, aconteceu a quinta reunião ordinária de 2022. Fizeram-se presentes o Executivo de
7 Planejamento, Arquiteto e Urbanista Roberto Carvalho Provenzano da Secretaria de
8 Planejamento e Mobilidade Urbana; Sérgio Todeschini representante da Diretran; Ana Paula
9 Pavão da PCSC; Nicolas Negri, Engenheiro Civil, representante da AEA; Antônio Wiggers,
10 Representante da Acil; Carolina Heinzen Xavier, Advogada representante da OAB; Genésio
11 Küster representante da Transul; Evelin W. Bender, Arquiteta e Urbanista da SEPLAM, e Danyelle
12 Bianca Xavier Donati, Arquiteta e Urbanista da SEPLAM.

13

14 **Desenvolvimento do Trabalho:** Roberto cumprimenta e agradece a presença e o
15 comprometimento de todos e fala sobre a campanha de conscientização no trânsito
16 desenvolvida pela DIRETRAN em setembro, que foi uma recomendação do conselho. Ele também
17 menciona sobre a sessão especial de divulgação da campanha que foi proposta pelo poder
18 legislativo municipal.

19 **I –Regimento interno:** Roberto explica que o regimento interno estava sob análise da
20 procuradoria do município (PROGEM), e que voltou com algumas recomendações. Evelin explica
21 que a Progem está sugerindo incluir o cargo de vice-presidente e definir suas competências, além
22 de que, segundo o que consta na lei que criou o Conselho, o cargo de Secretário Administrativo
23 deve ser “alguém eleito entre os representantes das entidades que integram o conselho” (art. 3º,
24 parágrafo 2º, lei 4.123 de 31 de julho de 2015, que dispõe sobre o Conselho Municipal de
25 Trânsito). Carolina relembra que na ocasião em que os membros do conselho conversaram sobre
26 o regimento, foi sugerido que o secretário fosse um servidor público, pois desempenha tarefas
27 que demandam tempo e, sendo servidor será remunerado para isso. Küster concorda e
28 argumenta que os membros do conselho já participam das reuniões de forma voluntária.
29 Roberto também concorda e complementa falando sobre as tarefas administrativas, que
30 algumas vezes demandam conhecimento técnico específico, ele exemplifica que o cargo de
31 Presidente é ocupado por um servidor público e está funcionando de maneira adequada. Evelin
32 abre a minuta do regimento interno e lê o trecho que diz respeito à estrutura administrativa do
33 conselho. Carolina comenta que de acordo com a lei, o secretário administrativo deve ser
34 membro do conselho, e que no conselho há membros que são servidores. Evelin reforça que o
35 secretário deve ser eleito pelos membros do conselho. Nicolas se coloca à disposição para
36 assumir o cargo de secretário, todos estão de acordo. Quanto ao cargo de vice-presidente,
37 Roberto sugere que essa função seria do suplente, Carolina e Sérgio concordam, pois todas as
38 entidades possuem suplentes. Evelin lê o §7º do artigo 3º da lei 4.123 “no caso de afastamento
39 temporário ou definitivo de um dos membros titulares, assumirá o suplente correspondente ao



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA



40 setor representado no Conselho.” Os presentes estão de acordo que não deve ser criado um
41 cargo de vice-presidente. Roberto passa então ao próximo item da pauta.

42 **II – Rua Vergílio Godinho, Bairro Brusque:** Roberto explica que este pedido veio por parte da
43 Diretoria do CEIM Marieta Camargo, que solicita execução de lombada em frente à escola, por
44 excesso de velocidade. Wiggers, Roberto e Sérgio comentam que é mais interessante executar
45 uma travessia elevada para priorizar o pedestre. Roberto e Sérgio explicam que é mais
46 interessante executar travessia elevada pois ela funciona como redutor de velocidade e também
47 prioriza o pedestre. Sérgio complementa que é muito comum haverem pedidos para execução
48 de lombadas e logo em seguida a faixa de segurança. Todos estão de acordo. Roberto passa ao
49 próximo item da pauta.

50 **III – Rua Sete de Setembro, esquina com a rua Presidente Kennedy, Bairro Santa Helena:**
51 Roberto explica que o motivo do pedido de lombada também é o excesso de velocidade. Nicolas
52 e Wiggers comenta sobre a topografia da via e Roberto sugere melhoria na sinalização, todos
53 concordam e ele passa ao próximo item da pauta.

54 **IV – Rua Coronel Serafim de Moura, Bairro Centro:** Roberto lê o slide e explica que se trata de
55 mais um pedido para execução de faixa elevada, desta vez em frente ao antigo Mazzochi e Letti.
56 Küster comenta que este local é quase no final da via, próximo à rua Fausto de Sousa. Roberto e
57 Sérgio comentam que a faixa elevada será mais eficiente aos pedestres se executada próximo à
58 praça Vidal Ramos, conforme já havia sido comentado em reunião anterior. Roberto passa ao
59 próximo item da pauta.

60 **V – Rua Frei Rogério, Bairro Centro:** solicitação para execução de faixa elevada na rua Frei
61 Rogério, em frente a antiga Clinitrauma. Roberto e Sérgio comentam que, como a clínica mudou
62 de local, perdeu-se o objetivo, a motivação para executar uma faixa elevada no local, portanto o
63 pedido foi negado. Roberto passa ao próximo item da pauta.

64 **VI – Avenida 1º de Maio, Bairro Várzea:** Solicitação para execução de faixa elevada no
65 cruzamento com a Rua Marechal Olímpio da Cunha. Küster relembra que na época em que foi
66 executado o pavimento na Avenida 1º de maio, foi executada uma faixa elevada próximo ao
67 cruzamento com a Av. Marcílio Dias, para baixo de onde é o CEIM. Nicolas sugere que seja
68 melhoria na sinalização, pois já existe uma faixa elevada próxima ao local.

69 **Assuntos Gerais:** Carolina fala a respeito de uma solicitação da comissão de trânsito da OAB,
70 para execução de faixa elevada na Avenida Belizário Ramos, próximo à decida da ACIL (Av.
71 Hercílio Luz). Nicolas explica que por haver curva no local, a visibilidade é difícil. Sérgio explica
72 que a Rua Hercílio Luz é considerada uma via de trânsito lento, assim como a Rua Coronel
73 Córdova e a Rua Correia Pinto. Ele também comenta que neste trecho da Av. Belizário será
74 instalado um radar. Küster sugere rotatória na Avenida das Torres e Roberto explica que está
75 obra já está na agenda da Secretaria de Obras. Nicolas sugere pintura na fixa da direita em frente
76 ao posto de gasolina, na Avenida Camões, no Bairro Conta Dinheiro, próximo à esquina com a



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA



77 Presidente Vargas, ele explica que já foi comentado sobre este assunto em reuniões anteriores e
78 há conflitos diariamente, pois os motoristas utilizam o acostamento como pista de rolamento,
79 Roberto e Sérgio sugerem levantar o meio fio. Roberto explica a respeito da fiscalização da lei
80 4549 de 2021 (lei dos passeios e calçadas) que vai ser iniciada no ano que vem, e é de
81 responsabilidade da Secretaria de Planejamento e mobilidade Urbana.

82 Por fim, deu-se encerrada a reunião.

83 Eu Evelin Wagner Bender, Arquiteta e Urbanista da Secretaria de Planejamento e Obra de Lages,
84 redijo a presente ata.

85 Roberto Carvalho Provenzano – Arquiteto e Urbanista, Diretor de Urbanismo da Secretaria de
86 Planejamento e Obras;

87

88 Sérgio Todeschini, representante da Diretran;

89

90 Ana Paula Pavão, representante da PCSC;

91

92 Nicolas Negri, Engenheiro Civil da AEA;

93

94 Antônio Wiggers, Representante da Acil;

95

96 Carolina Heinzen Xavier, Advogada da OAB;

97

98 Genesio Küster, representante da Transul;

99

100 Evelin W. Bender, Arquiteta e Urbanista da SPO.