



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E OBRAS



- 1 **Reunião: Conselho Municipal de Trânsito - COMUTRAN**
- 2 **Data: 26/07/2022**
- 3 **Horário: 16:00hrs.**
- 4 **Local: Sala de reuniões da Secretaria de Planejamento e Obras de Lages – SPO.**

5 **Pauta da Reunião:**

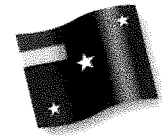
1-Alta velocidade na Avenida Juscelino Kibitschek.

2-Avenida Marechal Castelo Branco, Bairro Ferrovia.

3-Assuntos Gerais.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES



SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

1 **Ata Nº 03 Reunião COMUTRAN – Conselho Municipal de Transito**

2 **Data:** 26/07/2022

3 **Horário:** 16:00 Horas

4 **Local:** Sala de reuniões da Secretaria de Planejamento e Obras - SPO de Lages.

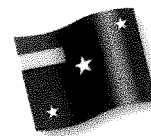
5 Aos vinte e seis dias do mês de julho de 2022, as 16:12h, na sala de reuniões da Secretaria de
6 Planejamento e Obras de Lages, aconteceu a segunda reunião ordinária de 2022. Fizeram-se
7 presentes o Diretor de Urbanismo, Arquiteto e Urbanista Roberto Carvalho Provenzano da
8 Secretaria de Planejamento e Obras - SPO; Sérgio Todeschini representante da Diretran; José
9 Vilson Thomas de Souza da CDL, Ana Paula Pavão da PCSC, Camila Cunha Leite, representante da
10 SESPUMA; Antônio Wiggers, representante da ACIL; Nicolas Negri, Engenheiro Civil da AEA;
11 Jhonatan Branco Policial Militar da PMSC; Ricardo Fonseca Nerbass, Engenheiro Civil e professor
12 da Uniplac; Carolina Heinzen Xavier, Advogada da OAB; Daniela Pereira de Lima, representante da
13 OAB; Anderson de Souza representante da ACIL; Genesio Küster representante da Transul; Evelin
14 W. Bender, Arquiteta e Urbanista da SPO; e Danyelle Bianca Donati, Arquiteta e Urbanista da SPO.

15
16 **Desenvolvimento do Trabalho:** Roberto cumprimenta a todos, agradece a presença, e comenta a
17 respeito da reforma administrativa, explica que agora a secretaria será chamada de Secretaria de
18 Planejamento e Mobilidade, dando um foco maior à questão da mobilidade urbana, e que o novo
19 secretário assumirá o cargo no dia 01 de agosto. Ele comenta que o material com a pauta foi
20 encaminhado aos conselheiros e as atas estão sendo publicadas no site da prefeitura. Ricardo
21 comenta a respeito de uma das solicitações para execução de faixa elevada em frente ao terminal
22 urbano, que havia ficado pendente de uma solução pois era necessário mais estudos, e ontem foi
23 reativado o semáforo na esquina das ruas Presidente Nereu Ramos e Avenida Belizário Ramos.
24 Sérgio diz que foi reativado o semáforo, eles chegaram a ir até o terminal para analisar a situação
25 e perceberam que não há um local adequado para execução da faixa elevada. Ele também
26 comenta a respeito das 19 lombadas eletrônicas que serão instaladas na cidade, além de mais
27 alguns semáforos, pois o trânsito de Lages, de modo geral, está bem inseguro, e não é pela falta
28 de sinalização ou de lombadas. Roberto concorda e passa ao primeiro item da pauta.

29 **I – Alta velocidade na Avenida Juscelino Kubitschek:** Roberto explica que recebeu um ofício
30 expondo a situação de veículos transitando em alta velocidade na Avenida Juscelino Kubitschek.
31 Sérgio comenta que já está prevista a instalação de uma lombada eletrônica junto à avenida.
32 Roberto comenta que na região há uma tendência de aumento de ocupação e isso torna ainda
33 mais importante o controle de velocidade. Küster fala a respeito da quantidade de acidentes que
34 tem ocorrido na via. Ricardo sugere que a lombada seja instalada na entrada da cidade. Sérgio
35 concorda e complementa que a velocidade máxima permitida será de 60 km/h (sessenta
36 quilômetros por hora). Vilson menciona o problema de drenagem, pois em dias de chuva, desce
37 muita água pela avenida e seria necessário fazer um bueiro. Sérgio concorda e complementa que
38 em dias de frio intenso a água pode congelar na pista. Ricardo comenta sobre as placas que
39 indicam a velocidade quando o veículo passa, que seriam uma maneira de alertar o motorista, no



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES



SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

40 entanto não tem efeito de fiscalização. Roberto elogia o trabalho da Polícia que tem feito várias
41 blitz em locais diferentes do habitual, e isso é positivo pois os motoristas passam a estar mais
42 atentos e prudentes quando sabem que há fiscalização. Jhonatan explica sobre a fiscalização que
43 está sendo feita nas ruas e diz que a princípio, a previsão é de que o trabalho da base móvel
44 continue. Roberto sugere que o conselho recomende à Secretaria de Obras a verificação desta
45 condição de água na pista para melhorar a drenagem, e a lombada eletrônica será instalada na
46 entrada da cidade, ainda sem uma previsão de data definitiva, mas está em processo de
47 encaminhamento. Ele passa então ao próximo item da pauta.

48 **II- Avenida Marechal Castelo Branco, Bairro ferrovia:** Roberto fala que a Associação de
49 Moradores do Bairro enviou um ofício com abaixo assinado de 100 (cem) moradores, solicitando
50 a reabertura do trecho do canteiro central da Avenida Marechal Castelo Branco, que passa em
51 frente à Rua Érico Veríssimo e questionando o motivo pelo qual o fluxo foi modificado. Ele lê o
52 ofício e explica que alguns motoristas, a fim de evitar fazer o retorno no local adequado (esquina
53 com a Rua Gomes Carneiro), entram na contra mão para acessar a Rua Érico Veríssimo. Sérgio
54 explica que este trecho do canteiro central foi fechado a pedido da própria comunidade, pois o
55 tráfego de caminhões na Rua Érico Veríssimo estava danificando algumas residências. Ricardo
56 sugere que, pela questão do trânsito, teria que reabri-lo.
57 Küster, Sérgio e Ricardo comentam a respeito do trânsito de caminhões na Avenida Ponte Grande.
58 Roberto menciona que o MP está pedindo uma solução por conta do fluxo de caminhões nestas
59 ruas, que está prejudicando os moradores, por conta de barulho e etc. Ele comenta que neste caso
60 pode ser proposto um trajeto para mitigar um pouco o problema, porém há os caminhões que
61 precisam chegar até a empresa e as vezes não tem conhecimento do problema. Está havendo uma
62 conversação com o dono da referida empresa, que de alguma forma terá que instituir uma
63 logística, e que o MP está solicitando que a prefeitura suspenda seu alvará de funcionamento.
64 Ricardo pergunta sobre o abaixo assinado. Roberto responde que os moradores estão reclamando
65 do fechamento do canteiro central, pois alguns motoristas estão entrando na contra mão. Sérgio
66 apoia a sugestão de Ricardo de reabrir parte do canteiro, porém permitir que passem apenas
67 veículos leves em direção ao bairro. Então fica decidido que será encaminhado à Secretaria de
68 Obras a recomendação para que parte do canteiro seja reaberto, além de sinalização de conversão
69 obrigatória à direita e placa de proibido caminhões.

70 **III – Assuntos Gerais:** Roberto explica que há 03 (três) pedidos da CDL. O primeiro é sobre a
71 implantação de semáforos com direita livre em Lages (dando maior fluidez ao trânsito). Sérgio
72 explica que em alguns locais se consegue utilizar a direita livre, porém em casos onde o semáforo
73 é sincronizado essa opção não funciona, e também é necessário dar tempo ao pedestre. Ele sugere
74 proibir conversão à esquerda nos semáforos, antes de pensar em direita livre. Roberto sugere fazer
75 um estudo mais aprofundado sobre esse assunto durante o desenvolvimento do Plano de
76 Mobilidade. O Segundo pedido é sobre a legislação a respeito das bicicletas motorizadas que ainda
77 circulam em nossa cidade disputando espaço com motos, carros e caminhões. Roberto responde
78 que segue a resolução 315 (trezentos e quinze) do DENATRAN, que diz que a condição de



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES



SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

79 circulação dos ciclomotores de até 25 (vinte e cinco) cilindradas é idêntica à de motocicletas. Ou
80 seja, precisa ter registro, o motociclista precisa estar habilitado e dispor de dispositivos de
81 segurança. Jhonatan comenta sobre o grupo de estudo que foi criado para elaborar uma lei
82 municipal, porque o comando do batalhão não vai fiscalizar somente com base nesta resolução, a
83 partir do entendimento de que seria necessário haver uma legislação municipal, pois o CTB (Código
84 de Trânsito Brasileiro) permite essa possibilidade. Foi feito o estudo há dois anos, a proposta de
85 lei foi pra votação e no momento está parada. O terceiro questionamento é se é competência do
86 COMUTRAN a fiscalização da invasão de bicicletas e skates nas calçadas e calçadões de Lages,
87 colocando em risco todos, principalmente: crianças, idosos e gestantes. Onde são completamente
88 ignoradas as placas de proibição destes equipamentos. Roberto explica que não, mas o conselho
89 pode propor, orientar e fiscalizar os serviços relacionados, por exemplo a Secretaria do Meio
90 Ambiente. Ricardo e Roberto comentam que a proibição já está sinalizada e sugerem campanha
91 de educação para o trânsito, pois há muitos problemas recorrentes. Roberto passa ao próximo
92 assunto, que é sobre a Rua Dr. Jorge Bleyer, trecho entre a Rua Nilo Peçanha e Rua Getúlio Vargas,
93 onde sugere-se estacionamento em um único lado. Küster explica que o motivo do pedido é o
94 tamanho da caixa da rua, que é estreita, e em alguns trechos da Rua Dr. Jorge Bleyer o
95 estacionamento já é permitido somente em um lado da via. Ele comenta que se um caminhão
96 subir a Getúlio Vargas para acessar a Jorge Bleyer e houver carros estacionados dos dois lados da
97 rua próximo à esquina, vai ter dificuldade para manobrar e atrapalhar o trânsito. Roberto comenta
98 que essa situação terá que ser bem estudada porque essa ocupação de estacionamento nas ruas
99 paralelas à Avenida Luiz de Camões é um reflexo da área azul, e outro ponto a ser avaliado é que
100 também se trata de uma área residencial onde há demanda de estacionamento, então é
101 necessário verificar estas demandas de tráfego na via para pensar na solução mais adequada ao
102 contexto.

103 Por fim, deu-se encerrada a reunião.

104 Eu Evelin Wagner Bender, Arquiteta e Urbanista da Secretaria de Planejamento e Obra de Lages,
105 redijo a presente ata.

106 Roberto Carvalho Provenzano – Arquiteto e Urbanista, ~~Diretor de Urbanismo~~ da Secretaria de
107 Planejamento e Obras;

108
109 Sérgio Todeschini, representante da Diretran;

110
111 José Vilson Thomas de Souza, representante da CDL;

112
113 Ana Paula Pavão, representante da PCSC;

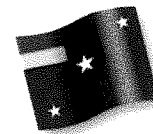
114
115 Camila Cunha Leite, representante da SESPUMA;

116
117 Antônio Wiggers, representante da ACIL



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO



118 Nicolas Negri, Engenheiro Civil da AEA;

119

120 Jhonatan Branco, Policial Militar da PMSC;

121

122 Ricardo Fonseca Nerbass, Engenheiro Civil e professor da Uniplac;

123

124 Carolina Heinzen Xavier, Advogada da OAB;

125

126 Daniela Pereira de Lima, representante da OAB;

127

128 Anderson de Souza, representante da ACIL;

129

130 Genesio Küster, representante da Transul;

131

132 Evelin W. Bender, Arquiteta e Urbanista da SPO.

Lista de Presença

Reunião: CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO (COMUTRAN)

Horário: 16:00 HORAS Data: 26/07/2022

Local: Sala de reuniões da SPO

NOME	ENTIDADE	ASSINATURA	FONE	E-MAIL
Severino A. V. V. V. V. V.	Diretoria		49 98402609	ST02ES@DOTMAIL.COM
Daniela Pereira de Lima	OAB		49 99194-5411	daniela.p2011@gmail.com
Carla Rauer Paros	Polícia Civil		49-999792425	carparos@pe.sc.gov.br
Leandro Cunha Leite	SESPUMA		49 999 484 285	gumacio_ambiental@logon.sc.gov.br
Antonio Wieggers	Acil		49.985029404	wieggers.wt@ig.com.br
José Wilson Thomaz de Souza	Polícia		48.999834959	wilson@unif.pegarim.com
Roberta C. Prata D. M. SPO	SPO		48.999912787	
Ricardo F. Nerbass	UNIPLAC		99911-1933	nerbass@uniplacages.edu.br
NICOLAS NEGRI	AEA		49 988165394	NICOLAS.NEGRI@LIVE.COM
ZENEIRO KÜSTER	TRANSUL		99983.2547	KUSTER@TRANMUL.COM.BR
Anderson de Souza	Acil		49 999730530	anderson_souza@jdesouza.com.br
Carolina Steiniger Tassin	OAB		49 99155-5565	carolinahx.adv@gmail.com