



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO



1 **Ata Nº 01 Reunião COMUTRAN – Conselho Municipal de Transito**

2 **Data:** 29/03/2022

3 **Horário:** 16:00 Horas

4 **Local:** Sala de reuniões da Secretaria de Planejamento e Obras - SPO de Lages.

5 Aos vinte e nove dias do mês de Março de 2022, as 16:15h, na sala de reuniões da Secretaria de
6 Planejamento e Obras de Lages, aconteceu a primeira reunião ordinária de 2022. Fizeram-se
7 presentes o Diretor de Urbanismo, Arquiteto e Urbanista Roberto Carvalho Provenzano da
8 Secretaria de Planejamento e Obras - SPO; Antônio Wiggers da ACIL, Nicolas Negri, Engenheiro
9 Civil da AEA, Jhonatan Branco Policial Militar da PMSC, Marcio R.C. Machado da Secretaria de
10 serviços Públicos e Meio Ambiente, Ana Paula Pavão da PCSC, Ricardo Fonseca Nerbass,
11 Engenheiro Civil e professor da Uniplac, Carolina Heinzen Xavier, Advogada da OAB, Ildejeanny
12 Muniz Engenheira Civil da AEA e Evelin W. Bender, Arquiteta e Urbanista da SPO.

13

14 **Desenvolvimento do Trabalho:** Roberto cumprimenta a todos, agradece a presença e comenta
15 que esta é a primeira reunião do ano de 2022. Ele apresenta brevemente o assunto da reunião e
16 passa ao primeiro item da pauta.

17 **I – Rua João Rodrigues da Costa:** Roberto explica que esta solicitação veio formalizada pela
18 construtora Habitare, para fazer inversão de sentido na via, pelo menos enquanto durar a obra,
19 em função da carga e descarga de materiais. Ele comenta que a logística da construtora seria
20 entrar pela Rua João Rodrigues Costa justamente para não criar conflito na Avenida Belizário
21 Ramos. Ricardo comenta que assim haverá abertura de precedente. Roberto comenta que este
22 pedido tem a intenção de não criar problema para a cidade, e que a resposta do conselho pode
23 ser favorável ou não. **Houve 8 votos à favor da mudança** e Ricardo sugere que também se faça
24 uma um estudo para medir o fluxo no semáforo da Duque de Caxias para avaliar a consequência
25 da mudança no sentido centro/bairro.

26 **II – Rua Lisboa, Bairro Guarujá:** Roberto comenta que este pedido veio acompanhado de um
27 abaixo assinado com mais ou menos 30 (trinta) assinaturas e que apesar da condição de drenagem
28 que precisa ser resolvida e apesar da condição precária da rua, eles ainda querem lombada, além
29 do alargamento da rua. Ricardo comenta que não é necessário alargar a rua, é uma questão de
30 construir a calçada. Roberto comenta que isso é questão para a secretaria de obras resolver e que
31 considerando o movimento e as condições da rua não seria necessário uma lombada no local. Fica
32 decidido que o **pedido será encaminhado à secretaria de obras para viabilidade técnica e**
33 **financeira.**

34 **III – Rua Luís Pasteur – Fort Atacadista:** Roberto explica que esta solicitação chegou ao
35 COMUTRAN por meio de um ofício para que se tome providências com relação ao excesso de
36 barulho provocado pelo trânsito e estacionamento dos caminhões que chegam durante a
37 madrugada e estacionam na referida rua. Além dos ruídos provocados pelas manobras, os
38 caminhões refrigerados ficam em funcionamento por longo período, o que piora a situação de



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES



SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

39 desconforto acústico. De acordo com a vistoria in loco, verificou-se que não existe proibição de
40 estacionamento na Rua Luís Pasteur. Na visão da diretoria de trânsito a proibição de
41 estacionamento apenas deslocará o problema para as vias adjacentes. Ele comenta que talvez seja
42 possível resolver isso por meio de um **TAC**, assim como foi feito no STOCK para **orientar a logística**
43 operacional do atacadista com as transportadoras e fornecedores, não tem como ficar parado
44 esperando na área residencial da cidade, então a doca organiza essa comunicação. Ricardo
45 comenta sobre a **sinalização do Parque Conta Dinheiro** na Avenida Duque de Caxias, antes de
46 chegar no Myatã, tem a placa direcionando para o parque, à direita para subir na Getúlio Vargas e
47 depois logo na frente tem outra placa antiga, mas depois do elevado não tem sinalização. Roberto
48 comenta que este ano teremos a Festa do Pinhão e que é importante que se **verifique a sinalização**
49 **do Parque Conta Dinheiro** e em seguida passa ao próximo item da pauta.

50 **IV – Rua Frei Camilo:** avaliar a possibilidade de a rua Frei Camilo ser de mão única e de repente
51 pensarmos juntamente com a Diretoria de Trânsito a ideia de um sistema binário nesta região do
52 centro.

53 **V – Assuntos Gerais:**

54 Antônio Wiggers comenta que na saída do portão da ACIL, à esquerda em direção à Belizário
55 Ramos, há 3 (três) vagas de estacionamento, dias atrás havia um ônibus estacionado que estava
56 atrapalhando o fluxo, então gostaria de proibir aquele trecho de 3 (três) vagas. Roberto dá a
57 sugestão de **restringir uma vaga**, pois já está difícil estacionamento na área, e que podemos
58 encaminhar à Diretran para **proibir que ônibus estacionem-no local**. Ricardo traz a questão da
59 **farmácia básica**, e Roberto reitera que a rua da farmácia básica da prefeitura deve ser reaberta e
60 a tenda retirada, até por uma questão de segurança. Na sequência, Roberto traz o pedido do
61 vereador Aldori Freitinhas, por intermédio da comunidade do **Colégio Industrial**, na Avenida Dom
62 Pedro II, para implantação de **redutor de velocidade** em frente ao colégio. Ele comenta que há
63 uma sinalização na esquina, além da faixa de segurança, por isso sugere que se reforce a faixa de
64 segurança. **A solicitação foi negada**. Em seguida Roberto passa ao próximo assunto que é um
65 pedido de **instalação de lombada** próximo à ponte da **Rua Marciano Antunes no Bairro Ipiranga**.
66 Ricardo explica que é necessário considerar em qual sentido o veículo está trafegando, pois não
67 faz sentido colocar lombada no começo de uma subida e que meia lombada não é uma boa
68 solução. Roberto sugere que se coloque uma **placa com limite de velocidade de 40 km/h**
69 (quarenta quilômetros por hora), que hoje em dia nosso problema são os motoristas que dirigem
70 com excesso de velocidade e que a este pedido cabe resposta. Em seguida Roberto passa ao
71 próximo **pedido de lombada** que é na **Avenida 1º de maio** em frente à Assembleia de Deus, no
72 Bairro Popular, por conta do fluxo de pessoas atravessando a rua no horário do culto. Ricardo
73 comenta que estão tentando resolver um problema que dura aproximadamente 15 minutos com
74 uma solução que dura os 365 dias do ano. Roberto recomenda que se **reforce a sinalização e a**
75 **pintura de faixas**, como uma primeira tentativa para minimizar a situação de insegurança na
76 travessia. Em seguida Roberto passa à próxima solicitação e explica que ela já foi até tema de
77 debate na câmara de vereadores referente a **vagas de estacionamento de carga e descarga**, ele



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO



78 lê o ofício e explica que ele veio em nome de todas as transportadoras e distribuidoras que utilizam
79 as vagas de carga e descarga do Centro de Lages, elas **requerem alteração nas vagas**, para que
80 retornem para o local original previamente localizadas na Rua Correia Pinto em frente às Lojas
81 Pittol, e na Marechal Deodoro em frente às Lojas Miranda, pois isso facilitará o serviço de todos
82 os colaboradores e garantirá serviço de qualidade para todas as lojistas e cidadãos lageanos.
83 **Recomenda-se a aprovação deste pedido, mediante verificação da Diretran.** Em seguida Ana
84 Paula Pavão traz uma solicitação sobre o **estacionamento de caminhões** em ruas estreitas e
85 avançam a limitação, para tentar regulamentar e fiscalizar essa questão. Até porque acontece
86 muito furto de caminhão, de lona, de bateria, danificam os caminhões, porque esse
87 estacionamento irregular também reflete na segurança pública, além da segurança da via,
88 sabemos que aqui no centro está bem regulamentado Roberto complementa que teríamos que
89 **melhorar a sinalização.** Ana Paula explica que o outro assunto é sobre dois pontos na **Rua Pará**
90 vindo de baixo da Avenida Presidente Vargas onde tem a Volkswagen até a Mansão dos Bichos,
91 que agora foi asfaltada até a Rua Maranhão, perto de onde tem a escolinha, dá para estacionar ali
92 na mansão dos bichos e se tem carro estacionado, quem vem acaba invadindo a pista contrária
93 para poder transitar, e quem desce não tem a visibilidade, e o muro da Volkswagen também
94 atrapalha, já foi conversado com o pessoal da Volks sobre abaixar um pouco a altura do muro, mas
95 eles não concordaram, e o pessoal da escolinha leva vários sustos porque mesmo tendo a lombada
96 o pessoal passa reto. **Roberto comenta que este trecho está sinalizado.** Outro ponto é na **Rua Frei**
97 **Gabriel**, na esquina com a Amelie Café, pois agora a Frei Gabriel só desce, e na Rua Pará tem vagas
98 de estacionamento, então quem vem tem que avançar na via para poder passar. Ricardo comenta
99 que também teria que se pensar **na área perto da delegacia**, onde ocorre a mesma situação, uma
100 solução possível é fazer **baias com tachão** para limitar o estacionamento. Roberto comenta sobre
101 fazer essa **recomendação à Diretran** para eles considerarem essa solução nas vias de mais
102 movimento. Carolina comenta sobre o estacionamento em frente ao **Clube Serrano**, ela acredita
103 que a última vaga teria que ser retirada, pois quem vem pela Avenida Dom Pedro II e vai entrar no
104 Serrano precisa reduzir porque já tem alguém pedindo a carteirinha e o carro de traz está vindo
105 rápido e se não tiver uma ou duas vagas, dá para parar e ficar na espera, está muito sério isso e na
106 saída também, pois hoje o Serrano está sendo muito utilizado também para tênis,
107 independentemente de ser temporada. Ela acredita que deveria haver essa proibição e a
108 sinalização com os tachões para que não haja esse estacionamento e o carro possa parar e
109 aguardar por ali. Roberto comenta que neste caso do Serrano poderia ser mudada a portaria,
110 Ricardo concorda e comenta que proibir o estacionamento ali, está sendo proibido para todo
111 mundo e isso também abre possibilidade de precedente e que a responsabilidade é do Clube pois
112 a portaria dele está muito próximo à avenida e que deveria ter um recuo maior. Carolina comenta
113 que sim, e que nos dias de eventos eles nem pedem a carteirinha. Jhonatan comenta que se passar
114 uma viatura e houver carros parados ali, podem ser multados e quem autuar não estará fazendo
115 nada de errado. Carolina sugere que se coloque como fluxo, pois hoje o que acontece é que o
116 pessoal para na Avenida Dom Pedro II. Ricardo, Antônio e Roberto sugerem que a **portaria deveria**
117 **mudar de local.** Ricardo reforça que essa questão dos **estacionamentos na esquina** é de se pensar



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES



SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

118 em fazer essas **baias com tachão**, principalmente na esquina da **Delegacia de Trânsito com a Serra**
119 **Placas**. Roberto comenta que durante nossa rotina de trabalho recebe-se muitos pedidos de
120 lombada e Jhonatan complementa comentando sobre a questão da educação no trânsito, que
121 poderíamos pensar juntamente com a Diretran e as escolinhas de trânsito, num plano piloto, para
122 que se comece a criar monitores de trânsito treinados que possam orientar a travessia de
123 pedestres, pois nosso papel também pode ser pensar nessa educação. Carolina perguntou como
124 seria possível nós divulgarmos o que estamos decidindo e quem estamos representando nas
125 nossas reuniões. Roberto comenta que podemos divulgar a pauta e o resumo do que foi decidido
126 nas reuniões no site da prefeitura, Ana Paula sugere algo semelhante a um boletim informativo.

127 Por fim, deu-se encerrada a reunião.

128 Eu Evelin Wagner Bender, Arquiteta e Urbanista da Secretaria de Planejamento e Obra de Lages,
129 redijo a presente ata.

130 Roberto Carvalho Provenzano – Arquiteto e Urbanista, Diretor de Urbanismo da Secretaria de
131 Planejamento e Obras;

132 Evelin Wagner Bender – Arquiteta e Urbanista da SPO;

133 Antônio Wiggers da ACIL;

134 Nicolas Negri, Engenheiro Civil da AEA;

135 Jhonatan Branco, Policial Militar de Santa Catarina - PMSC;

136 Marcio R.C. Machado da Secretaria de Serviços Públicos e Meio Ambiente;

137 Ana Paula Pavão da Polícia Civil de Santa Catarina- PCSC;

138 Ricardo Fonseca Nerbass, Engenheiro Civil e professor da Uniplac;

139 Carolina Heinzen Xavier, Advogada da OAB;

140 Ildejeanny Muniz, Engenheira Civil da AEA.