



# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES



SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

1 **Ata Nº 01 Reunião do Conselho Municipal de Trânsito (COMUTRAN)**

2 **Data:** 14/10/2021

3 **Horário:** 16:00 Horas

4 **Local:** CDL - Lages

5 Ao dia 14 do mês de Outubro de 2021, as 16:15h, na sala de reuniões da CDL, aconteceu a reunião  
6 do Conselho Municipal de Trânsito - COMUTRAN. Fizeram-se presentes o Diretor de Urbanismo e  
7 Presidente da Comissão Roberto Carvalho Provenzano da Secretaria de Planejamento e Obras;;  
8 Carolina Maciel Suzin da Secretaria de Planejamento e Obras; Carolina Heinzen Xavier da OAB;  
9 Camila Cunha Leite da SESPUMA; Genesio C. Kuster da TRANSUL; Jeanny Muniz da AEA; Jhonatan  
10 C. Branco Santos do PMSC; José Vilson Thomas Desooza do PDL; Ricardo Fonseca Nerbas da  
11 UNIPLAC e Sergio Todeschini da DIRETRAN.

12

13 **Desenvolvimento do Trabalho:** O Diretor Roberto Carvalho Provenzano dá início a reunião, dando  
14 boa tarde a todos os conselheiros, agradece a engenheira Carolina por estar dando suporte  
15 administrativo. Na sequência Roberto faz a leitura dos itens da pauta e explica que os assuntos da  
16 reunião foram mandados pelo WhatsApp para os conselheiros, para que todos soubessem antes  
17 sobre as pautas e entendessem sobre o que se tratava a reunião. Roberto então dá início a primeira  
18 pauta.

19 **Item I** – Sobre o primeiro item da pauta, o regimento interno, Roberto comenta sobre a estrutura  
20 do conselho, que é uma estrutura administrativa (Presidente, Secretário Administrativo e  
21 Plenária). Roberto pede uma atenção maior para a Lei onde diz que o Secretário deverá ser um  
22 membro do conselho e sugere alteração na Lei, onde o secretário possa ser um servidor público  
23 de alguma secretaria específica, não sendo necessário ser um membro do conselho e deve ser  
24 indicado pelo Presidente e aprovado pelo conselho. Os conselheiros concordam. Outro item que  
25 Roberto pede atenção é sobre o Fundo Municipal, ele questiona de como será esse Fundo, em  
26 forma de conta bancária ou uma poupança, sugere que se dê um “nome/ endereço”, dando um  
27 direcionamento para o Fundo Municipal. Roberto faz leitura do regimento na parte que consta o  
28 Fundo Municipal para os conselheiros e comenta que tem algumas coisas erradas. Nerbas  
29 questiona sobre a utilização do dinheiro do fundo e sugestiona que seja para projetos, ao menos  
30 2% do valor arrecadado seja predestinado para o conselho. Roberto faz leitura do artigo 07 da Lei  
31 e chega à conclusão que dentro da Lei nº 4123 não tem nenhum fundamento referenciando o  
32 Fundo, Sergio questiona que se o conselho tem alguma despesa a Lei permite que seja dado um  
33 crédito para o conselho. Roberto então pontua o que pode ser colocado no regimento interno na  
34 medida da Lei a questão de recursos ou questão financeira de despesas para algum projeto  
35 desenvolvido pelo COMUTRAN, ficará dentro do artigo 7, o qual diz que está autorizado abrir  
36 créditos. Roberto da como sugestão ajustar o texto sobre o regimento inteiro, tirar o fundo, ele  
37 vai recorrer a recursos oriundos da administração pública, no caso o município. Roberto pontua  
38 que os recursos sejam objetivados pelo conselho, buscar esse recurso no ministério público ou em  
39 algum segmento, para algum tipo de ação, ele vai se reportar ao artigo 7 da Lei 4123.



## PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES



### SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

40 **Item II** – Dando sequência, Roberto fala sobre a pauta da rótula do Santa Catarina, comenta sobre  
41 situação atual e que já tem projeto para modificação. A Celesc já tem condições de fazer a  
42 instalação dos postes de energia para acontecer o projeto, mas não tem agenda para realizar a  
43 obra, mas já está deliberado. Roberto aproveita o momento para falar sobre as publicidades das  
44 deliberações, para ser inserido no regimento interno para que possa ser feito a publicidade dessas  
45 deliberações. Ainda sobre o projeto Jhonathan orienta que sejam colocados tachões, pois os  
46 motoristas não respeitam. Roberto comenta que a sinalização está correta e o que realmente está  
47 faltando é fiscalização e orientação, comenta também sobre a falta de respeito e civilidade das  
48 pessoas em relação ao trânsito. Nerbass fala da necessidade de publicidade e programa de  
49 conscientização.

50 **Item III** – Roberto dá sequência falando sobre o cruzamento da Rua Matheus Junqueira e Belizário  
51 Ramos, para o qual foram apresentadas algumas alternativas para tentar diminuir o problema  
52 sobre o volume de veículos que transitam por ali e o número de acidentes que estão acontecendo.  
53 Comenta ainda que não se chegou a um consenso, pois seria interessante fazer uma medição do  
54 fluxo do tráfego, porém conversando com o Secretário João Alberto, para que sejam amenizados  
55 os incidentes que estão ocorrendo, foi sugerido a implantação de faixas elevadas na Belizário  
56 Ramos nos dois lados da via antes do cruzamento com a Matheus Junqueira. Nerbass fala que é  
57 contra. Kuster fala também que é contra. Nerbass diz que é a favor da opção 4 (travessia normal,  
58 com estreitamento de faixas). Roberto comenta que a opção 4 seria um paliativo até que se  
59 possam fazer os estudos necessários para propor uma intervenção. Roberto pergunta se todos  
60 estão de acordo com a opção 4, todos votaram a favor.

61 **Item IV** - Carolina dá sequência comentando sobre os pedidos de lombadas que foram feitos na  
62 última reunião. Roberto pontua que é um pedido do legislativo, de um vereador juntamente com  
63 a comunidade. Foi decidido entre o conselho para que fosse colocado no grupo de WhatsApp as  
64 imagens e toda descrição, para conhecimento e análise. Roberto comenta sobre um pedido de  
65 lombada antes da sinaleira na esquina da Corina Caon com a Presidente Vargas, relata que os  
66 motoristas querem aproveitar a sinaleira aberta e se perdem ao fazer a curva. Em acordo com  
67 todos da comissão este pedido foi negado.

68 **Item V** – Em seguida Roberto comenta que recebeu na Secretaria de Planejamento de Obras um  
69 grupo de ciclistas da cidade, para pedidos de mais sinalizações, ciclovias e ciclo faixas, pontua que  
70 inclusive foi assunto na rádio. Roberto fala que essas melhorias já estão sendo feitas e comenta  
71 que esta pauta é mais para o conhecimento de todos do conselho, para informar sobre os pedidos  
72 que estão chegando na Secretaria.

73 **Item VI** – Na sequência chegamos ao item em relação ao pedido da moção legislativa, sugerindo a  
74 direita livre em alguns cruzamentos na cidade. Roberto pontua que eles estão pedindo no  
75 cruzamento da Av. Belizário Ramos com a Av. Papa João XXIII e no cruzamento da Av. Belizário  
76 Ramo com a Av. Dom Pedro II. Sérgio comenta que a direita livre facilita o escoamento dos carros,  
77 porém é necessário aumentar o tempo do semáforo para dar o tempo de travessia dos pedestres,



## PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES



### SECRETARIA DE PLANEJAMENTO

78 não trazendo benefícios neste caso pois não há grandes filas nesses cruzamentos, no máximo nos  
79 horários de pico, porém o tempo do semáforo é suficiente para o escoamento dos veículos.  
80 Nerbass diz que não pode se manifestar sem um estudo do caso. Em comum acordo, o COMUTRAN  
81 recebe para análise e estudo mais aprofundado.

82 **Item VII** – Já no final da reunião, Roberto fala sobre a última pauta, um pedido do STOCK CENTER,  
83 que estão solicitando uma viabilidade para utilização de um terreno na Rua Coronel Zeca Atanzio  
84 como entrada secundária e estacionamento. A sugestão do conselho é remeter a associação do  
85 bairro Sagrado Coração de Jesus pedindo seu posicionamento.

86 Sergio pede a palavra e expõe os seguintes pedidos: lombadas nas ruas Papa João XXIII esquina  
87 com a rua Blumenau, onde já foi criado um trevo Alemão, Rua João Antônio Ribeiro e Rua 31 de  
88 Março. Também comenta sobre um acidente que ocorreu na Rua Manoel Thiago de Castro e que  
89 foi solicitado que voltasse a sinaleira ou fossem implantadas faixas elevadas. Sergio pontua que  
90 não há necessidade de sinaleira para o volume de tráfego desta via. Finaliza explanando que é  
91 necessário fazer um levantamento estatístico dos acidentes de trânsito e sua localização, para  
92 melhores tomadas de decisão nas intervenções.

93 Por fim deu-se por encerrada a reunião.

94 Eu Natalia Brocardo Machado, Assistente Técnica da Secretaria de Planejamento e Obra de Lages,  
95 redijo a presente ata.

96 Roberto Carvalho Provenzano - Secretaria de Planejamento e Obras;

97 Carolina Maciel Suzin - Secretaria de Planejamento e Obras;

98 Carolina Heinzen Xavier - OAB;

99 Camila Cunha Leite - SESPUMA;

100 Genesio C. Kuster - TRANSUL;

101 Jeanny Muniz - AEA;

102 Jhonatan C. Branco Santos - PMSC;

103 José Vilson Thomas Desooza - PDL;

104 Ricardo Fonseca Nerbas - UNIPLAC

105 Sergio Todeschini - DIRETRAN.

106