



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA



1 **Ata Nº 01 Reunião COMUTRAM**

2 **Data:** 19/03/2024

3 **Horário:** 16:10 Horas

4 **Local:** Mercado Público de Lages

5 Aos dezanove dias do mês de março de 2024, as 16h10, na sala de reuniões do Mercado Público
6 de Lages, aconteceu a primeira reunião ordinária do Conselho Municipal de Trânsito e Mobilidade
7 do ano de 2024. Fizeram-se presentes o Executivo de Planejamento, Arquiteto e Urbanista Roberto
8 Carvalho Provenzano da Secretaria de Planejamento e Mobilidade Urbana; Gerson Lima Schroder,
9 representante da Polícia Militar; Sérgio Todeschini, Engenheiro de Trânsito, representante da
10 DIRETRAN; Mayara Zanotto, representando a ACIL; Genésio Cesar de Melo Küster, representante
11 da TRANSUL; Nicolas Negri, representando a AEA; Ricardo Fonseca Nerbass, representante
12 Uniplac; Daniela Pereira de Lima, representando a OAB; e Danyelle Bianca Xavier Donati, Arquiteta
13 e Urbanista da SEPLAM.

14 **Desenvolvimento do Trabalho:** O executivo de Planejamento e Urbanismo da Secretaria de
15 Planejamento e Mobilidade Urbana, Arquiteto e Urbanista, Roberto Carvalho Provenzano, inicia a
16 reunião, cumprimentando os conselheiros, agradecendo a presença de todos para o início de mais
17 um ano de trabalho no Conselho, e segue apresentando a pauta da reunião, que diz respeito a
18 alguns pedidos de lombadas, travessias elevadas e áreas em torno de escolas. Além disso,
19 apresenta um novo processo que tem-se feito dentro da SEPLAM, para “selecionar” as solicitações
20 quanto aos dispositivos de travessia e redutores de velocidade. Adotou-se o uso da Resolução nº
21 738/2018 do Contran, que se refere-se a implantação de travessias elevadas para pedestres, e
22 através do seu artigo 5º traz diretrizes de onde este dispositivo não se aplica. A partir disso, as
23 solicitações encaminhadas a partir da última reunião ocorrida no ano de 2023 passaram por essa
24 análise prévia, sendo que algumas receberam negativa em virtude de não possuírem passeios e/ou
25 pavimentação nas vias em questão, diretrizes pela qual a resolução não permite a execução da
26 travessia, bem como lombadas, segundo a Resolução nº 600/2016 do Contran. Deste modo, será
27 dada resposta negativa aos solicitantes, justificada pelos dispositivos da resolução.

28 Outro ponto lembrado foi referente as solicitações que ainda chegam sem a padronização que
29 foi disponibilizada no ano anterior. Todos as solicitações respondidas serão acompanhadas pelo
30 novo modelo bem como orientações para encaminhamento dos pedidos para o Conselho. Em
31 virtude da falta de informações algumas solicitações não foram analisadas, por não se saber em
32 qual localização das ruas em questão, seria a implantação dos dispositivos redutores. Os
33 Conselheiros indicam encaminhar juntamente as Resoluções para o conhecimento dos Vereadores
34 quanto as diretrizes legais que baseiam as decisões do Conselho. Sérgio comenta reenviar também
35 para Secretaria de Obras, visto ser esta a executora dos dispositivos redutores de velocidade e de
36 travessia.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES



SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA

37 Sérgio salienta tomar atenção as diferenças de implantação dos dois dispositivos, lombadas e
38 travessias elevadas de pedestres, sendo que cada um deste tem sua própria resolução. Roberto
39 complementa que tem-se optado particularmente pela travessia, em virtude de já caracterizar
40 este dispositivo para travessia segura do pedestre, além de induzir a redução da velocidade.
41 Gerson completa que a faixa elevada é realmente utilizada nos pontes onde propicia as travessias,
42 e já as lombadas podem ser implantadas em outros trechos da via. Roberto cita ainda a
43 implantação das “lombadas eletrônicas”, sendo um dispositivo um tanto quanto mais eficaz por
44 incidir em um ponto mais sensível dos condutores, o “bolso”. Küster fala também da necessidade
45 de manter sempre em dia as sinalizações e a iluminação do entorno dos dispositivos redutores, no
46 intuito de evitar acidentes e danos no veículo, e fala também do posicionamento da sinalização
47 vertical (placas) que precisaria ser revista para não ficar tão próxima ao meio fio.

48 Seguiu-se então com a apresentação das solicitações que atendem as diretrizes das resoluções e
49 assim podem passar pelo estudo de viabilidade do COMUTRAN.

50 **I – Lombada - Avenida Belisário Ramos (prox. na rua Caetano Vieira da Costa), bairro Centro:**

51 Roberto fala que a solicitação tem como justificativa a insegurança no cruzamento devido ao fluxo
52 intenso de veículos e questões de velocidade. Ricardo questiona quanto ao entendimento de um
53 dos incisos da resolução quando a proximidade com as obras de arte, no caso em questão em
54 virtude da ponte que é sequência da Rua Caetano Vieira da Costa no cruzamento com a Avenida
55 Belisário Ramos. Sergio complementa que antes de instalação de qualquer dispositivo físico,
56 independentemente do local e situação, segundo o CTB, deve-se esgotar todas as opções quanto
57 a sinalização primeiramente. Complementa que no local em questão recentemente foram
58 implantadas sinalizações de direcionamento, melhorado placas, retirado vagas de estacionamento
59 lateral para ampliar as pistas de rolagem, no intuito de melhoria e segurança dos fluxos, elementos
60 que já tiveram uma boa receptividade junto ao trânsito do local, mas salienta ainda que o fator
61 primordial é a atenção do motorista. Gerson comenta que é feito monitoramento de acidentes na
62 Avenida Belisário Ramos por trechos. É levantada também as interferências do COC no trânsito,
63 visto estar na mesma região da solicitação. Ricardo comenta que talvez uma possibilidade de
64 implantação seria próximo a passarela de pedestres existente mais próximo a APAE, na quadra
65 seguinte, mas para tanto deve-se ser analisado o contexto dos ambos os lados da avenida. Sérgio
66 fala que pensando somente em travessia segura, há na outra quadra o cruzamento com a Rua Rio
67 Grande do Norte, com a presença de semáforo, tendo como uma possibilidade mais segura de
68 travessia para os pedestres, que estes deveriam priorizar este local. **Sugere-se que a região deverá
69 continuar sendo acompanhada, em virtude do impacto da implantação do colégio, e verificar o
70 aumento de fluxos de pedestres e veículos, além das questões de estacionamento, para então
71 direcionar a instalação de dispositivos fixos.**

72 Ricardo sugere o encaminhamento de ofício a DIRETRAN e ao Gabinete do Prefeito para solicitar
73 o andamento do processo referente aos dispositivos de controle de velocidade eletrônicos
74 (“lombadas eletrônicas”), visto essas serem elementos de suma importância para direcionamento
75 e controle fluxo, que sanariam diversas solicitações recorrentes aos Conselhos.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES



SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA

76 Visto o próximo item da pauta, Roberto fala na situação de pedidos de dispositivos junto as escolas
77 e creches, que no caso, dependendo do fluxo de pedestres e veículos que estas geram, o ideal
78 seria, nos horários de entrada e saída, a atuação dos agentes de trânsito municipais para orientar
79 esse fluxo. Ricardo complementa que nesses casos a implantação de um dispositivo físico
80 (travessia elevada ou lombada), que são as solicitações recebidas pelo Conselho, não se aplicam,
81 isto por serem “utilizadas” para o fim pedido somente em alguns momentos do dia, e acabam em
82 outros momentos atrapalhando o trânsito em geral.

83 Levanta-se a questão da presença nas reuniões do Conselho de representante da Secretaria de
84 Obras, bem como do Legislativo, para buscar uma celeridade nos encaminhamentos das decisões
85 tomadas nas reuniões. Roberto sugere uma revisão do regimento interno e verificação de quais
86 entes seriam importantes terem representação no Conselho, para melhorar as tratativas e
87 direcionamentos.

88 Também comenta-se que além dos dispositivos em si, as questões de sinalização, bem como a
89 infraestrutura das vias e pavimentação, são de suma importância para garantir um fluxo melhor
90 ao trânsito.

91 **II – Travessia Elevada - Av. Marechal Castelo Branco (frente CEIM Vila da Criança), bairro**
92 **Universitário:** comenta-se que no local já existe faixa para travessia de pedestres em nível, além
93 disso fica entre dois pontos que já ocasionam redução de velocidade (cruzamento em curva com
94 a rua Sebastião Ramos Schmidt e Rotatória com a Avenida Brasil). É levantada a questão de qual o
95 real fluxo de pedestres e veículos que são atendidos pela creche, e mais que isso, o número
96 efetivamente de pessoas que atravessam a avenida neste local. Mayara reforça a ideia da
97 participação dos agente de transito nos horários de movimento, como uma ação orientativa para
98 os pedestres do local. Sergio comenta que outra medida que a Diretran vem adotando é quanto à
99 sinalização próximo as escolas e creches, caracterizando essas áreas como “área escolar”,
100 indicando redução de velocidade e atenção dos motoristas. Ricardo traz uma ideia implantada em
101 outro contexto, mas que poderia ser utilizado nesses casos, onde se requer uma atenção maior do
102 motorista um período específico de tempo, no caso foi a “Operação Pirilampo” feita no Estado,
103 onde focos de luz intermitentes foram instalados, para chamar atenção dos motoristas nos
104 momentos em que era necessário. A ideia era ter dispositivos similares próximo as escolas e que
105 fossem acionados nos momentos de entrada e saída dos alunos e responsáveis, acompanhado de
106 placas orientativas. **No caso em questão sugere-se o reforço da sinalização do local, e estudos de**
107 **viabilidade para instalação destes dispositivos de atenção sugeridos.**

108 **III – Lombada - Rua Hercílio Granzotto (prox. nº358), bairro Conta Dinheiro:** comenta-se que na
109 via em questão já existem duas lombadas em cruzamentos próximos. Sérgio comenta que estão
110 utilizando o material a quente para as sinalizações horizontais de pista, visando uma maior
111 durabilidade das mesmas. **Sugere-se a melhoria de sinalização, e revisão das placas de pare do**
112 **trecho.**



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES



SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA

- 113 **IV - Lombada - Avenida Caldas Junior (esquina Rua Cristiano Brascher), bairro Santa Helena:**
114 Sérgio fala que é uma via que já apresenta um número considerável de dispositivos redutores e
115 que já vem passando por readequação das sinalizações existentes. Quanto ao caso específico,
116 Ricardo sugere a avaliação de aumentar o recuo de estacionamento junto as esquinas, evitando
117 veículos parados muito próximo aos cruzamentos, melhorando assim o campo visual dos
118 condutores. Além disso, é comentado que a Avenida Caldas Junior é uma via de escoamento.
119 **Sugere-se então o estudo para estas ações e melhoria de sinalização.**
- 120 **V – Lombada - Avenida Caldas Junior (frente ao supermercado Mezzalira), bairro Santa Helena:**
121 trata-se de caso similar ao anterior solicitado na mesma via. **Sendo então indicado o mesmo**
122 **procedimento.**
- 123 Küster comenta e solicita a instalação de placa de pare na Rua Heitor Villa Lobos, bairro São Paulo,
124 junto ao cruzamento com a rotatória da BR282 neste local. Visto já existir anteriormente a
125 sinalização vertical no local, porém esta foi suprimida, mas se faz necessária para garantir o fluxo
126 de prioridade da BR282 e suas marginais, frente a via municipal. Mayara complementa que o
127 trecho seguinte da Rua Heitor Villa Lobos, que pertence ao bairro São Francisco, também possui
128 problemas principalmente junto ao acesso a BR282, no caso cita o uso da via para estacionamento
129 lateral, e que quando este é feito por veículos maiores obstrui parte da via. Sergio completa que
130 um dos fatores é o pequeno gabarito da via, o qual não comporta estacionamento paralelo de
131 ambos os lados. Sugere-se então que para vias de menor gabarito, seja priorizado estacionamento
132 lateral de apenas um lado.
- 133 **VI – Travessia Elevada - Rua Senador Salgado filho (lado mercearia LRN), bairro Jardim Cepar:**
134 Trata-se de uma via de trânsito local, pista estreita, não configurando padrões técnicos para
135 implantação do dispositivo solicitado.
- 136 **VII – Travessia Elevada - Rua Frei Gabriel (frente Clínica Veterinária Lages), bairro Centro:** no
137 entorno imediato já existem áreas de travessia, esquina com a Avenida Belisário Ramos, e área
138 zebrada no entroncamento com a Frei Justino. Além disso a inclinação da via, inviabiliza
139 tecnicamente a implantação do dispositivo.
- 140 **VIII – Lombada - Rua Sete de Setembro (prox. EMEB Santa Helena), bairro Copacabana:** Sérgio
141 comenta que a partir da alteração dos sentidos de fluxo junto a Avenida Belisário Ramos, o trânsito
142 na rua Sete de Setembro foi dividido com sua paralela Benjamin Constant. Além disso, no trecho
143 em questão a declividade da via inviabiliza tecnicamente a implantação de dispositivos redutores.
144 **Sendo indicado a melhoria de sinalizações.**
- 145 **IX – Travessia Elevada e Sinalização – Rua Presidente Kennedy (CEIM Marco Floriano Bordin),**
146 **bairro Copacabana:** como já analisado a área mediante o pedido anterior. **Sugere-se a melhoria e**
147 **revitalização da sinalização existente, bem como a marcação das vagas solicitadas. Ainda como**
148 **sugestão do Conselho, indica-se o estudo por parte da diretoria da escola para direcionar o**
149 **acesso (entrada e saída de alunos) pela via lateral (Rua Anápolis), por esta ser uma via local**



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA



150 apresenta um fluxo menor, e como consequência diminuiria o fluxo da Rua Presidente Kennedy,
151 melhorando também os acessos a creche e a unidade básica de saúde.

152 **X – Travessia Elevada e Sinalização – Rua das Laranjeiras (EMEB Izidoro Marin), bairro Caroba:**
153 Trata-se de uma via de trânsito local. Sugere-se análise in loco e melhorias e revitalização da
154 sinalização existente, bem como a marcação das vagas solicitadas.

155 **XI – Análise de trânsito entorno imediato COC – Avenida Belisário Ramos, bairro Centro:** assim
156 como já analisado anteriormente. Sugere-se que a região deverá continuar sendo acompanhada,
157 em virtude do impacto da implantação do colégio, e verificar o aumento de fluxos de pedestres
158 e veículos, além das questões de estacionamento, para então direcionar a instalação de
159 dispositivos.

160 **XII – Análise de trânsito Rua João Maria Souza – Loteamento Nadir/Penha:** Küster comenta que
161 os moradores e funcionários da escola acabam estacionando seus veículos de maneira a bloquear
162 o trânsito nas pistas, dessa forma necessita-se de uma forma de controle quanto ao
163 estacionamento ao longo da via, visto hoje não haver sinalização para este fim. Sugere-se
164 sinalização para estacionamento somente de um lado, com placas de proibido estacionar ao
165 longo da via, liberando as pistas de rodagem.

166 **Assuntos gerais:** Ricardo fala do assoreamento que está afetando a cabeceira da ponte do Caça e
167 Tiro, com graves danos a estrutura. Küster comenta que a pista também está com problemas na
168 pavimentação. Sugere-se encaminhamento para a Secretaria de Obras para possíveis
169 providências.

170 Mayara solicita informações sobre as trincheiras e o projeto para a BR 282, comenta-se que o
171 processo referente ao projeto foi finalizado pela SEPLAM, e encaminhado ao setor de licitação do
172 município, neste a empresa ganhadora fará todos os estudos cabíveis para apontar o melhor tipo
173 de travessia para o local, e produzira os projetos a partir disso. Posteriormente os projetos
174 fornecidos pela empresa serão encaminhados ao DNIT, que será responsável pela execução.

175 Por fim, deu-se por encerrada a reunião.

176 Eu, Danyelle Donati, Arquiteta e Urbanista da Secretaria de Planejamento e Mobilidade Urbana de
177 Lages, redijo a presente ata.

178 Roberto Carvalho Provenzano, Executivo de Planejamento, SEPLAM;

179

180 Gerson Lima Schroder, representante da Polícia Militar;

181

182 Mayara Zanotto, representante da ACIL;

183

184 Nicolas Negri, representante da AEA;




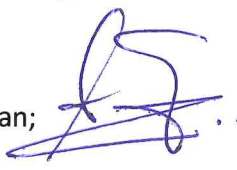
185



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES



SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E MOBILIDADE URBANA

- 186 Genésio Cesar de Melo Küster, representante da TRANSUL; 
- 187
- 188 Ricardo Fonseca Nerbass, representante Uniplac; 
- 189
- 190 Daniela Pereira de Lima, representante da OAB; 
- 191
- 192 Sérgio Todeschini, Engenheiro de Trânsito, representante da Diretran; 
- 193
- 194 Danyelle Donati, Arquiteta e Urbanista da SEPLAM.
- 195

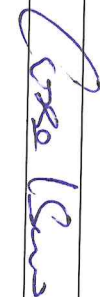
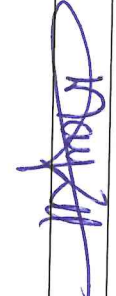
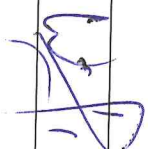
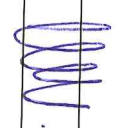


Lista de Presença

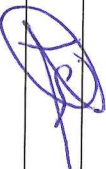
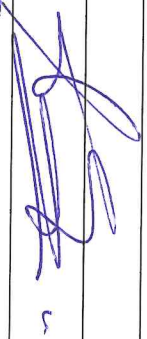
Reunião: CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO (COMUTRAN)

Horário: 16:00 HORAS

Data: 19/03/2024

Local: Sala de reuniões Mercado Público

NOME	ENTIDADE	ASSINATURA	FONE	E-MAIL
Roberto Carvalho Provenzano (Titular)	SEPLAM			
Vinicius Batista Bernardi (Suplente)	SEPLAM			
Jhonatan Correia Branco	Polícia Militar			
Gerson Lima Schroder	Polícia Militar		49 999936123	gersonschroder@revus.com
Flávia Branco Pereira (Titular)	Polícia Civil			
Luciana Cristina Brandalise (Suplente)	Polícia Civil			
Mayara Zanotto (Titular)	ACIL		49 55664-1024	mayara_gt@hotmail.com
Diogo Felipe Steinheuser (Suplente)	ACIL			
José Vilson Thomas Souza (Titular)	CDL			
Airton Sirtoli (Suplente)	CDL			
Genésio Cesar de Melo Küster (Titular)	Transporte Coletivo – Transul		99983-2547	kuster@transultrans.com
Carlos Roberto da Silva (Suplente)	Transporte Coletivo – Transul			
Nicolas Negri (Titular)	AEA		49 988365394	NICOLAS.NEGRI@LIVE.COM
João José de Castro Neto (Suplente)	AEA			
Ricardo Fonseca Nerbass (Titular)	Uniplac			
Alexandre Tripoli Vencão (Suplente)	Uniplac		99911-1933	nerbass@uniplac.lages.edu.br

Daniela Pereira de Lima (Titular)	OAB		991945411	danielaapl2011@gmail.com
Julia da Silva de Andrade (Suplente)	OAB			
Marcio Roberto Chaves Machado (Titular)	SESPUMA			
Leo da Luz Moreira (Suplente)	SESPUMA			
Sérgio Antonio Silva Todeschini (Titular)	DIRETRAN		984076109	ENSENHAZINADOIFERRAND@AGES.S
Ferrando Marcelino (Suplente)	DIRETRAN			